



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**HYDROCARBURES**

**PPP**

**Pilier 1**

**PROJET : DEGOULOTTAGE DE LA LOGISTIQUE MER / TERRE**

<b>1. Secteur/Domaine</b>	HYDROCARBURES
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Énergie
<b>3. Parties Prenantes du Projet</b>	Etat Secteur privé SOCIETE IVOIRIENNE DE RAFFINAGE
<b>4. Zone d'exécution</b>	ABIDJAN
<b>5. Date de début et de fin du Projet</b>	Date début 2020 Date de fin 2022
<b>6. Objectifs du Projet</b>	<p><b>Contexte :</b>          La Société Ivoirienne de Raffinage dispose en mer :          -d'une bouée SPM qui permet de décharger le pétrole brut ;          -d'une bouée CBM pour recevoir ou exporter le VGO, le fuel-oil et importer les bases essences ou gas-oil.          Les opérations sur les produits blancs (Essence/Gasoil/Jet) s'effectuaient jusque-là, essentiellement par les appontements situés le long du Canal de Vridi (Quai Puma, Quai PETROCI, Quai SIAP).          Mais, avec l'agrandissement de l'entrée du canal par le Port Autonome d'Abidjan, les conditions d'amarrage des navires aux appontements sont devenues difficiles, coûteuses et à risques.</p> <p><b>Problème à résoudre :</b> difficulté pour la SIR d'assurer la continuité de ses opérations dans de bonnes conditions économiques et opérationnelles.</p> <p><b>Objectif général :</b> Le projet consiste à installer en mer une troisième bouée de type SPM reliée à la SIR par une ligne de 18 ou 24 pouces</p> <p><b>Objectifs spécifiques :</b>          -Réduire les surestaries liées au débit de pompage          -Être indépendant vis-à-vis des quais situés dans le canal de Vridi donc réduire ou annuler les frais de passage          -Charger ou décharger des navires de 30 KT en 24 heures maximum</p>
<b>7. Composantes du Projet</b>	<p><b>Composante 1 :</b> Réalisation des études d'avant-projet détaillé (APD)  <b>Composante 2 :</b> Etudes de détails et commandes matériels long délai  <b>Composante 3 :</b> Réalisation des travaux</p>

<b>8. Chronogramme Indicatif d'exécution</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Composante 1	x			Composante 2		x		Composante 3			X
	Année 1	Année 2	Année 3														
Composante 1	x																
Composante 2		x															
Composante 3			X														
<b>9. Budget estimatif (En millions de FCFA)</b>	<b>Coût Total : 30 000</b>																
<b>10. Etat de Préparation/Exécution du Projet</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Identification</b> <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Dossier Etudes d'impact environnemental et social <input type="checkbox"/> Dossier Etudes Avant-projet sommaire (APS) <input type="checkbox"/> <b>Mobilisation des financements</b> <input type="checkbox"/> <b>Marché signé</b> <input type="checkbox"/> Mise en œuvre																
<b>11. Référence PND</b>	<b>Actions 1.05.1.2.3</b>																
<b>12. Référence PIP</b>																	
<b>13. Mode de Financement du Projet</b>	<input type="checkbox"/> <b>Gouvernement</b> <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> <b>PPP</b> <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																
<b>14. Etat de Mobilisation des Financements</b>	<b>Financement Acquis</b> <input type="checkbox"/> <b>Gouvernement</b> <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> <b>PPP</b> <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur  <b>Financement à Rechercher</b> <input type="checkbox"/> <b>Gouvernement</b> <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> <b>PPP</b> <input type="checkbox"/> <b>Bailleur Extérieur</b>																

<b>15. Niveau de Priorité</b>	<input type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme
-------------------------------	---