



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Projet : Aménagement et bitumage de la route GUIGLO - TAÏ

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	Régions : CAVALLY Localités : Guiglo - Taï
6. Date de début et de fin du Projet	Début : 2023 Fin : 2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route Guiglo - Taï (86 km) qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ; - Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ; - Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté <p>La région du Cavally est une région de forte production agricole. Ainsi, les cultures de rente telles que le palmier à huile, l'hévéa, le cacao, le café, les cultures vivrières et même le bois sont le fer de lance de cette région.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p>

	<p>Objectifs du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer le réseau routier national ; - Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ; - Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures socio-économiques de base ; - Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales. 																									
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Etudes <i>Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire et détaillé du projet</i></p> <p>Composante 2 : Travaux <i>Activité 2.1 : Réaliser les travaux</i></p> <p>Composante 3 : Maitrise d'œuvre <i>Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</i></p> <p>Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée <i>Activité 4.1 : Superviser les travaux</i></p>																									
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X				Composante 2		X	X		Composante 3		X	X		Composante 4		X	X	
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	X																									
Composante 2		X	X																							
Composante 3		X	X																							
Composante 4		X	X																							
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 87 000																									
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p>																									
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1 ; Actions 3.04.2.1.4																									
13. Référence PIP																										

14. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur <p>Financement à Rechercher</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme