



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Projet : Aménagement et bitumage de la route BOUNA - VONKORO - FRT GHANA

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	Région : BOUNKANI Localités : Bouna - Vonkoro
6. Date de début et de fin du Projet	Début : 2022 Fin : 2024
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route Bouna - Vonkoro - Frt Ghana (30 km) qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ; - Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ; - Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté <p>La région du Bounkani est une zone agro-pastorale. L'agriculture bénéficie de terres arables, d'une pluviométrie certes capricieuse, mais suffisante pour soutenir la production agricole. Les méthodes culturales sont traditionnelles, extensives et à faible rendement à l'hectare. De ce fait, c'est quasiment une agriculture d'autosubsistance qui est pratiquée.</p> <p>Grande productrice d'anacarde, la nature a également doté la région du Bounkani d'une plante : le karité. Le beurre de karité est sollicité par les industries de cosmétique et de</p>

	<p>l'agroalimentaire.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p><u>Objectifs du projet :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer le réseau routier national ; - Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ; - Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures socio-économiques de base ; - Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales. 																				
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Travaux Activité 1.1 : Réaliser les travaux</p> <p>Composante 2 : Maitrise d'œuvre Activité 2.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</p> <p>Composante 3 : Maitrise d'ouvrage déléguée Activité 3.1 : Superviser les travaux</p>																				
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X	X	X		Composante 2	X	X	X		Composante 3	X	X	X	
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																	
Composante 1	X	X	X																		
Composante 2	X	X	X																		
Composante 3	X	X	X																		
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 19 500																				
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p>																				

	<input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1 ; Actions 3.04.2.1.3
13. Référence PIP	
14. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
	<p>Financement à Rechercher</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme