



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Aménagement et bitumage de la route MAN-KOUIBLY

| | |
|---|--|
| 1. Secteur/Domaine | INFRASTRUCTURES ROUTIERES |
| 2. Instances de Mise en Œuvre | MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER |
| 3. Cellule focale de l'autorité contractante | M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993 |
| 4. Parties Prenantes du Projet | Etat Secteur privé |
| 5. Zone d'exécution | REGION : TONKPI LOCALITE : Man et Kouibly |
| 6. Date de début et de fin du Projet | DEBUT : 2023 FIN : 2025 |
| 7. Objectifs du Projet | <p>Contexte : Le présent projet consiste en l'aménagement et bitumage d'une route à 2X1 voies entre Man et Kouibly. Située dans le Nord de la Cote d'Ivoire, elle est un passage important au Nord du pays.</p> <p>La longueur de la chaussée principale de la route entre Man et Kouibly est de 44 km. La construction d'une nouvelle chaussée devient impérative en vue de réaliser une connexion plus rapide entre les deux villes, de répondre à la demande croissante du trafic à l'avenir, d'agrandir le rayonnement économique des localités traversées et de favoriser le développement économique le long du tracé.</p> <p>Problème à résoudre :</p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p>Objectif du Projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assurer une meilleure évacuation des produits agricoles ; • Développer et valoriser le tourisme intérieur dans cette région ; • Créer des emplois ; • Créer les conditions favorisant les échanges entre les localités de la région du Tonkpi ; • Créer des pôles de développement dans la région du |

| | <p>Tonkpi ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer un axe carrossable en toute saison entre les localités de la région ; • Assurer le développement du réseau national. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---|---|---|--|--------------|---|---|---|--|--------------|---|---|---|--|
| 8. Composantes du Projet | <p>Composante 1 : Travaux <i>Activité 1.1 : Réaliser les travaux</i></p> <p>Composante 2 : Maitrise d'œuvre <i>Activité 2.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</i></p> <p>Composante 3 : Maitrise d'ouvrage déléguée <i>Activité 3.1 : Superviser les travaux</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Chronogramme Indicatif d'exécution | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | Composante 1 | • | • | • | | Composante 2 | • | • | • | | Composante 3 | • | • | • | |
| | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 1 | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 2 | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 3 | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Budget estimatif (En millions de FCFA) | Coût Total : 28 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Etat de Préparation/Exécution du Projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Référence PND | Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1; Actions 3.04.2.1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| 13. Référence PIP | |
| 14. Mode de Financement du Projet | <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur |
| 15. Etat de Mobilisation des Financements | <p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur |
| 16. Niveau de Priorité | <p>Financement à Rechercher</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur |
| 16. Niveau de Priorité | <input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme |