



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES**

**PUBLIC**

**Pilier 3**

**Projet : Aménagement et bitumage de la route DIKODOUGOU - KADIOHA - BORON - SONONZO - CARREFOUR BIELOU (ROUTE DIANRA) (B302)**

<b>1. Secteur/Domaine</b>	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
<b>3. Cellule focale de l'autorité contractante</b>	M. KOUAKOU NOEL <a href="mailto:nokouakou@ageroute.ci">nokouakou@ageroute.ci</a> Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
<b>4. Parties Prenantes du Projet</b>	Etat Secteur privé
<b>5. Zone d'exécution</b>	Régions : <b>PORO et BERE</b> Localités : <b>DIKODOUGOU - KADIOHA - BORON - SONONZO - CARREFOUR BIELOU</b>
<b>6. Date de début et de fin du Projet</b>	Début : 2023 Fin : 2025
<b>7. Objectifs du Projet</b>	<p><b>Contexte</b></p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route <b>DIKODOUGOU - KADIOHA - BORON - SONONZO - CARREFOUR BIELOU (ROUTE DIANRA) (B302) (85 km)</b> qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ;</li> <li>- Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ;</li> <li>- Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté</li> </ul> <p>A l'image de l'ensemble des régions de Côte d'Ivoire, l'économie du PORO et du BERE est basée essentiellement sur l'agriculture. Le climat de type tropical dont jouit ces régions est propice à une variété de cultures dont le coton, l'anacarde et la mangue occupent une place de choix. A côté de ces trois (03) cultures en passe de devenir des cultures de rente, le maïs, l'igname, le riz et le tabac, produits jusqu'ici pour la consommation locale, pourraient eux aussi connaître un développement exponentiel, pour peu qu'un intérêt leur soit accordé. Le deuxième secteur d'activité est le secteur minier. La mine de Tongon, exploitée par la Société Rand</p>

	<p>Gold fait partie des plus grandes mines d'or de Côte d'Ivoire.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b></p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p><b><u>Objectifs du projet :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renforcer le réseau routier national ;</li> <li>- Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ;</li> <li>- Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures socio-économiques de base ;</li> <li>- Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ;</li> <li>- Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales.</li> </ul>																									
<p>8. Composantes du Projet</p>	<p><b>Composante 1 : Etudes</b>  <b>Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire du projet</b></p> <p><b>Composante 2 : Travaux</b>  <b>Activité 2.1 : Réaliser les travaux</b></p> <p><b>Composante 3 : Maitrise d'œuvre</b>  <b>Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</b></p> <p><b>Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée</b>  <b>Activité 4.1 : Superviser les travaux</b></p>																									
<p>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X				Composante 2		X	X		Composante 3		X	X		Composante 4		X	X	
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	X																									
Composante 2		X	X																							
Composante 3		X	X																							
Composante 4		X	X																							
<p>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</p>	<p>Coût Total : 55 250</p>																									
<p>11. Etat de Préparation/Exécution du Projet</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p>																									

	<input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
<b>12. Référence PND</b>	<b>Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1; Actions 3.04.2.1.4</b>
<b>13. Référence PIP</b>	
<b>14. Mode de Financement du Projet</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<b>15. Etat de Mobilisation des Financements</b>	<p><b>Financement Acquis</b></p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
	<p><b>Financement à Rechercher</b></p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<b>16. Niveau de Priorité</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme