



## GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025

### 15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**PME**

**PUBLIC**

**Pilier 3**

## MISE EN PLACE D'UN CLUSTER DES METIERS DE LA MECANIQUE AUTO

<b>1. Secteur/Domaine</b>	Promotion des PME
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	Ministère de la Promotion des PME, de l'Artisanat, et de la Transformation du Secteur Informel
<b>3. Cellule focale de l'autorité contractante</b>	Nom et Prénom : KONATE Amael Fonction : Directeur de la Bourse de Sous-Traitance et de Partenariat de Côte d'Ivoire Tel mobile : 07 07 85 43 91 E-mail : <a href="mailto:secretariat@bstp-ci.org">secretariat@bstp-ci.org</a>
<b>4. Parties Prenantes du Projet</b>	Etat BSTP Ministère de la Promotion des PME Mécaniciens auto Concessionnaires
<b>5. Zone d'exécution</b>	Territoire national
<b>6. Date de début et de fin du Projet</b>	<b>Date de début : 2023</b> <b>Date de fin du projet : 2027</b>
<b>7. Objectifs du Projet</b>	<p><b><u>Contexte</u></b></p> <p>La Côte d'Ivoire à l'instar des pays développés de l'UEMOA a opté pour un développement des politiques d'emplois susceptibles de réduire durablement le chômage des jeunes qui constitue un élément déterminant de stabilité sociale et politique dans un pays.</p> <p>De nombreuses initiatives sont menées aujourd'hui en Côte d'Ivoire pour apporter des solutions à ce fléau. Le secteur de la mécanique automobile constitue un secteur d'emploi important pour l'économie du fait du nombre important des garages qui croient de plus en plus. Cependant, le secteur manque d'une insuffisance cruciale de formalisme, d'organisation, de modernisation et de formation aux nouvelles techniques d'entretien.</p> <p>Cet état de fait est constaté par les profondes mutations technologiques au cours des dernières décennies où l'entretien des véhicules de dernière génération devient une problématique non maîtrisée.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b></p>

	<p>Insuffisance cruciale d'organisation, de modernisation et de formation des acteurs du secteur automobile</p> <p><b><u>Objectif général :</u></b></p> <p>Valoriser le secteur de la mécanique auto par la certification des métiers en vue de la réduction du chômage en Côte d'Ivoire.</p> <p><b><u>Objectifs spécifiques :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en place quatre (04) cluster (grappe d'entreprise) en Côte d'Ivoire (Grand Bassam, Yamoussoukro, Bouaké et Korhogo) ;</li> <li>• Formaliser les garages issus du cluster ;</li> <li>• Former les mécaniciens aux nouvelles techniques d'entretien dans les métiers de la mécanique auto ;</li> <li>• Catégoriser et référencer les mécaniciens dans une base de données de compétence ;</li> <li>• Certifier les garages répondant aux normes réglementaires en vigueur.</li> </ul>
<p><b>8. Composantes du Projet</b></p>	<p><b><u>Composante 1 : Mise en place de clusters modèle</u></b> à Grand-Bassam Yamoussoukro Bouaké Korhogo</p> <p><b><u>Composante 2 : Equipement</u></b></p> <p>Mettre en place une plateforme électronique de recueil des données des métiers de la mécanique auto</p> <p>Equiper les quatre (04) cluster en mobiliers de bureaux, de logement et en matériels informatiques et électroniques</p> <p>Acquérir les équipements pédagogiques et outillages spécialisés pour les métiers de la mécanique auto</p> <p><b><u>Composante 3 : Formation</u></b></p> <p>Définir les référentiels de formation et d'évaluation des métiers de la mécanique auto</p> <p>Former cinq (5) formateurs démultiplicateurs de cinq (5) corps de métiers</p> <p>Former 200 chauffeurs professionnels dans chaque zone pilote du projet (soit 800 personnes)</p>

9. Chronogramme Indicatif d'exécution		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4
	Composante 1	X			
	Composante 2		X	X	
	Composante 3			X	X
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 1 546				
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre				
12. Référence PND	Résultat Stratégique ; Effet ; Produit ; Actions				
13. Référence PIP					
14. Mode de Financement du Projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur				
15. Etat de Mobilisation des Financements	<b>Financement Acquis</b> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur  <b>Financement à Rechercher</b> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur				
16. Niveau de Priorité	<input type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme				