



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

PUBLIC

Pilier 3

PROJET D'ACQUISITION DE 1000 AUTOBUS NEUFS DANS LE CADRE DU DEPLOIEMENT DE LA SOTRA DANS LES GRANDES AGGLOMERATIONS DU PAYS

1. Secteur/Domaine	TRANSPORTS
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTÈRE DES TRANSPORTS-SOTRA
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prenoms : TODO Degnan Herman Fonction : Sous Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	MINISTÈRE DES TRANSPORTS-SOTRA
5. Zone d'exécution	BOUAKÉ, YAMOOUSSOUKRO, KORHOGO, SAN-PEDRO
6. Date de début et de fin du Projet	2022 – 2025
7. Objectifs du Projet	<p>Contexte</p> <p>Le gouvernement de Côte d'Ivoire a adopté au conseil des ministres en date du 22 septembre 2021, l'implémentation des réseaux de transport public urbain par autobus dans les grandes villes de l'intérieur de la Côte d'Ivoire notamment Bouaké, Yamoussoukro, Korhogo et San-Pedro. Cela dans le but de relever le défi majeur d'amélioration de la mobilité des populations dans de meilleures conditions de sécurité et de confort.</p> <p>La première phase de cet important projet a consisté en l'organisation de l'ouverture officielle du Réseau Bus de Bouaké le vendredi 24 septembre 2021 avec une flotte initiale de 100 autobus en présence du Premier Ministre de Côte d'Ivoire SEM Patrick ACHI.</p> <p>Sur cette base et en vue d'un déploiement efficace dans les autres villes de l'intérieur du pays, le Gouvernement projette à travers le PND 2021-2025, l'acquisition de 1 000 autobus neufs.</p> <p>La mobilité est un défi majeur pour l'Etat de Côte d'Ivoire. Malheureusement, les grandes agglomérations de l'intérieur du pays ne disposent que et assurées</p> <p>Problème à résoudre</p> <p>Offres de transports publics inadaptées et inadéquates (essentiellement assurées par les minicars (Gbaka), les taxis ville, les taxis motos et même les tricycles : des moyens de transport de moindre capacité exploités par des opérateurs privés), face à la demande grandissante de mobilité urbaine d'une part et d'autre part à l'organisation prochaine de la CAN 2023 qui drainera du monde.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Objectif général <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acquérir 1000 autobus pour le déploiement de la SOTRA dans les grandes agglomérations du pays. • Objectifs spécifiques <ul style="list-style-type: none"> ➤ Accroître le parc d'autobus de la SOTRA en vue de son déploiement dans les grandes agglomérations de l'intérieur du pays ;

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Répondre aux besoins de mobilité des populations de l'intérieur du pays ; ➤ Améliorer quantitativement et qualitativement l'offre de transport ; ➤ Offrir un meilleur service de transport public et rendre par conséquent le transport en commun significativement plus attractif ; 																		
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Recherche de financement et signatures des accords</p> <p>Composante 2 : Phase d'acquisition des Autobus (Choix d'un constructeur-construction–livraison)</p>																		
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Composante 1		x				Composante 2			x	x	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
Composante 1		x																	
Composante 2			x	x	X														
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	<p>Coût Total : 120 000 (120 000 000 FCFA x 1 000 autobus)</p>																		
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p>																		
12. Référence PND	3.05.1.3.10																		
13. Référence PIP																			
14. Mode de Financement du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																		
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> <p>Financement à Rechercher</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																		
16. Niveau de Priorité	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme</p>																		