



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

PUBLIC

Pilier 3

CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT D'UNE BASE D'INTERVENTION MARITIME ET FLUVIALE

| | |
|--|--|
| 1. Secteur/Domaine | Maritime |
| 2. Instances de Mise en Œuvre | Secrétariat d'Etat auprès du Ministre des Transports, chargé des Affaires Maritimes |
| 3. Cellule focale de l'autorité contractante | Nom : SAN Kouadio K. Maurice Fonction : Directeur de la Police Maritime et de la Logistique Navale Contact : 01 02 30 58 65 Mail : sakoum68@gmail.com |
| 4. Parties Prenantes du Projet | Etat/SEMTAM_DGAMP |
| 5. Zone d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> • Grands Ponts – Sud Comoé – Abidjan – San-Pédro Gbôklè (Grand-Lahou, Jacquville, Adiaké, Grand-Bassam, Abidjan, San-Pédro, Tabou, Sassandra) |
| 6. Date de début et de fin du Projet | 2023-2025 |
| 7. Objectifs du Projet | <ul style="list-style-type: none"> • Problème à résoudre <ul style="list-style-type: none"> - Absence de formations spécifiques à dispenser aux agents ; - Insuffisance de professionnalisme dans certains domaines du maritime - Nombreuses insuffisances présentées par la Base maritime actuelle dont dispose la DGAMP : exigüé, absence d'équipement adéquat, accès limité par la voie terrestre, obstacle permanent que constitue le Pont FHB pour le passage d'engins appropriés. • Objectif global <ul style="list-style-type: none"> - Doter l'Administration maritime d'infrastructures appropriées et adaptées pour l'accomplissement de ses missions : assurer la sécurité et sûreté des plans d'eau sous juridiction nationale ; - Assurer la protection des activités économiques exercées au large des côtes et sur les plateformes offshores - Assurer la protection et la sauvegarde de la vie humaine sur les plans d'eau maritime, lagunaire et fluviale • Objectifs spécifiques |

| | <ul style="list-style-type: none"> - Construire et équiper une base moderne d'intervention maritime et fluviale comportant un bâtiment administratif principal, un bâtiment annexe (pour renforcement et perfectionnement du potentiel technique du personnel à travers un plan de formation adapté aux besoins) - Aménager des aires pour les opérationnel spécifiques et le sport - Construire des quais d'accostage flottants | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|-----|--|--|---|---|--|-----|--|--|--|---|---|
| 8. Composantes du Projet | <p>Composante 1 : Construction de la Base d'intervention maritime et fluviale</p> <p>Composante 2 : Equipement de la Base d'intervention maritime et fluviale</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Chronogramme Indicatif d'exécution | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>An 1</th> <th>An 2</th> <th>An 3</th> <th>An 4</th> <th>An 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> | | An 1 | An 2 | An 3 | An 4 | An 5 | C 1 | | | x | x | | C 2 | | | | x | x |
| | An 1 | An 2 | An 3 | An 4 | An 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| C 1 | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 2 | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Budget Estimatif (en millions de FCFA) | Coût total : 11 890 619 032 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Etat de Préparation/Exécution du Projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification Evaluation Mobilisation des financements Mise en œuvre | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Référence PND | Actions : 3.05.2.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Référence PIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Mode de Financement du Projet | <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Etat de Mobilisation des Financements | <p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Niveau de Priorité | <input checked="" type="checkbox"/> 1 – Indispensable <input type="checkbox"/> 2 – Nécessaire <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 4 – Utile à Moyen Terme <input type="checkbox"/> 5 – A rejeter | | | | | | | | | | | | | | | | | | |