



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHETIQUE DE PROJET

**TRANSPORT**

## BARGING « TRANSPORT DE FRET PAR VOIE D'EAU »

1. Secteur/Domaine	PORTUAIRE
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des Transports/ Port Autonome d'Abidjan (PAA)
3. Cellule focale de l'autorité contractante	<b>Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman</b> <b>Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation</b> <b>Cel : 07 57 64 33 09</b> <b>Email : <a href="mailto:hermantode35@gmail.com">hermantode35@gmail.com</a></b>
4. Parties Prenantes du Projet	Ministère des transports/PAA, Opérateurs économiques
5. Zone d'exécution	Abidjan
6. Date de début et de fin du Projet	2022-2025
7. Objectifs du Projet	<p><b><u>Contexte</u></b> L'autorité portuaire, dans le but d'accroître la compétitivité du Port d'Abidjan et de désengorger les voies de desserte portuaire congestionnées par les stationnements anarchiques, envisage, la mise en œuvre du transport de marchandises par voie lagunaire entre le site actuel du Port et la commune de Songon (en bordure de lagune), non loin de l'autoroute du Nord.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b> Congestion de plus en plus préoccupante des voies de dessertes et de circulation.</p> <p><b><u>Objectif général</u></b> Développer le transport de marchandises par voies lagunaires (Barging)</p> <p><b><u>Objectifs spécifiques :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Décongestionner les voies de circulation du port d'Abidjan ;</li> <li>-Réduire le trafic de camions de transport de marchandises dans la ville ;</li> <li>-Améliorer les fonctionnalités de la plateforme logistique projetée sur l'autoroute du nord, au PK 24/26 ;</li> <li>-Rapprocher le port de l'autoroute du nord (principale voie empruntée par les camions de transport des marchandises venant de l'intérieur et des pays sans littoral du nord).</li> </ul>
8. Composantes du Projet	<p><b>Composante 1 : Etudes et réalisation d'infrastructures de bases (Etat)</b></p> <p><b>Activité 1.1 :</b> Etudes APS et APD ;</p> <p><b>Activité 1.2 :</b> Création du chenal d'accès, réalisation des infrastructures d'accostage des barges et aménagement des aires de stationnements et des magasins cales.</p>

	<p><b>Composante 2 : Réalisation des superstructures (Privé)</b></p> <p><b>Activité 2.1 :</b> Acquérir des barges et des équipements de manutention ;</p> <p><b>Activité 2.2 :</b> Aménager des superstructures y compris les travaux de pavages et VRD.</p>															
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	C 1		X			C 2			X	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4												
C 1		X														
C 2			X	X												
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	100 000															
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Identification</b> <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre															
12. Référence PND	Actions 3.05.2.2.3															
13. Référence PIP																
14. Mode de Financement du Projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur															
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p><b>Financement Acquis</b></p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur															
	<p><b>Financement à Rechercher</b></p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur															
16. Niveau de Priorité	1 – <input type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate 2 – <input checked="" type="checkbox"/> Utile à Court Terme 3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme															