



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**TRANSPORT**

**CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU TERMINAL A CONTENEURS AU PORT DE SAN-PEDRO**

<b>1. Secteur/Domaine</b>	Ferroviaire
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	Ministère des Transports/ Port Autonome de San Pedro Patrimoine Ferroviaire (PASP)
<b>3. Cellule focale de l'autorité contractante</b>	<b>Nom et Prénoms : TODE Degan Herman</b> <b>Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation</b> <b>Cel : 07 57 64 33 09</b> <b>Email : hermantode35@gmail.com</b>
<b>4. Parties Prenantes du Projet</b>	Ministère des transports/PASP, Opérateurs économiques
<b>5. Zone d'exécution</b>	San-Pedro
<b>6. Date de début et de fin du Projet</b>	2022-2025
<b>7. Objectifs du Projet</b>	<p><b><u>Contexte</u></b>          Le terminal actuel est engorgé et ne permet pas le développement du trafic de transbordement du principal armateur. Globalement, la réalisation de ce projet permettra au Port Autonome de San Pedro de disposer d'un terminal à conteneurs (1 million d'EVP par an) doté d'équipements de manutention de dernière génération en vue d'accroître le volume de trafic et la valeur ajoutée portuaire.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b>          Capacités insuffisantes pour le stockage et l'évacuation de marchandises</p> <p><b><u>Objectif général</u></b>          Renforcer la compétitivité du Port de San Pedro</p> <p><b><u>Objectifs spécifiques :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déplacer le terminal à conteneurs actuel sur un nouveau site à aménager avec des caractéristiques nouvelles.</li> <li>- Construire de nouvelles infrastructures portuaires avec des équipements modernes de dernière génération permettant d'accueillir des navires de plus de 14 000 EVP ;</li> <li>- Améliorer l'offre et la qualité des services du PASP</li> </ul>
<b>8. Composantes du Projet</b>	<b>Composante 1: Etudes et préparation de la mise en concession</b> <b>Activité 1.1 : APS ;</b> <b>Activité 1.2 : APD.</b>

	<p><b>Composante 2 : Réalisation des travaux de construction du terminal à conteneur</b></p> <p><b>Activité 1 :</b> Construction des infrastructures ;</p> <p><b>Activité 2 :</b> Réalisation du nouvel aménagement avec les caractéristiques nouvelles.</p>																		
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	C 1			X			C 2				X	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
C 1			X																
C 2				X	X														
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	414 000																		
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Identification</b></p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p>																		
12. Référence PND	Actions : 3.05.2.2.3																		
13. Référence PIP																			
14. Mode de Financement du Projet	<p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																		
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p><b>Financement Acquis</b></p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> <p><b>Financement à Rechercher</b></p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																		
16. Niveau de Priorité	<p>1 – <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate</p> <p>2 – <input type="checkbox"/> Utile à Court Terme</p> <p>3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme</p>																		