



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

PPP

Pilier 3

**REALISATION D'UNE ROCADÉ RELIANT LA ZONE PORTUAIRE
 D'ABIDJAN AU PONT DE JACQUEVILLE**

| | |
|--|---|
| 1. Secteur/Domaine | PORTUAIRE |
| 2. Instances de Mise en Œuvre | Ministère des Transports/ Port Autonome d'Abidjan (PAA) |
| 3. Cellule focale de l'autorité contractante | Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com |
| 4. Parties Prenantes du Projet | Ministère des transports/PAA, Opérateurs économiques |
| 5. Zone d'exécution | Abidjan |
| 6. Date de début et de fin du Projet | 2022-2025 |
| 7. Objectifs du Projet | <p>Contexte</p> <p>La zone portuaire d'Abidjan reste un véritable pôle d'attraction à la fois pour les industriels, les transporteurs routiers, les opérateurs portuaires, ainsi que les professionnels de divers secteurs d'activités. Pour ce faire 60 à 70% des unités industrielles du pays sont localisées dans la zone industrielle portuaire de Vridi. Malheureusement, les infrastructures routières n'ont pas suivi la croissance continue des trafics marchandises dans le port d'Abidjan. Aujourd'hui, d'où l'impossibilité de faire de nouvelles voiries viables, de faire des parkings pour le stationnement des camions de transports de marchandises sur le site actuel, sans aggraver les problèmes de congestion évoqués plus haut. Ce qui contraint les camions et leurs équipages à occuper les voies de dessertes (trottoirs et terre-pleins centraux de la zone portuaire).</p> <p>Pour faire face à cette situation l'autorité portuaire envisage de créer une voie alternative de sortie du Port sans emprunter les voies de la ville. Il s'agit de la Rocade (voie routière) reliant le canal de Vridi au pont de Jacquerville.</p> <p>Problème à résoudre</p> <p>Les voies de desserte sont insuffisantes pour absorber le trafic de camions induit par l'accroissement du trafic marchandises.</p> <p>Objectif général</p> <p>Renforcer la compétitivité du Port d'Abidjan</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> |

| | <ul style="list-style-type: none"> - Décongestionner les voies de la zone portuaire et de la ville par la déviation de la quasi-totalité du trafic de camions poids lourds ; - Améliorer les performances des opérations logistiques et portuaires ; | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|--|---|--|--|---------------------|--|--|---|---|
| 8. Composantes du Projet | <p>Composante 1 : Etude et préparation de la mise en concession</p> <p>Composante 2 : Réalisation des travaux de la liaison routière entre le canal de Vridi et le pont de Jacquville</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Chronogramme Indicatif d'exécution | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> | | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | Composante 1 | | x | | | Composante 2 | | | x | x |
| | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | | | | | | | | | | | | |
| Composante 1 | | x | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 2 | | | x | x | | | | | | | | | | | | |
| 10. Budget estimatif (En millions de FCFA) | 90 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Etat de Préparation/Exécution du Projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Référence PND | Actions 3.05.2.2.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Référence PIP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Mode de Financement du Projet | <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Etat de Mobilisation des Financements | <p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Financement à Rechercher</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Niveau de Priorité | 1 – <input type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate 2 – <input checked="" type="checkbox"/> Utile à Court Terme 3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme | | | | | | | | | | | | | | | |