



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**TRANSPORT**

**CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER  
ABIDJAN-SAN PEDRO-TABOU**

<b>1. Secteur/Domaine</b>	Ferroviaire
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	Ministère des Transports/ Société Ivoirienne de Gestion du Patrimoine Ferroviaire (SIPF)
<b>3. Cellule focale de l'autorité contractante</b>	<b>Nom et Prénoms : TODO Degnan Herman</b> <b>Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation</b> <b>Cel : 07 57 64 33 09</b> <b>Email : hermantode35@gmail.com</b>
<b>4. Parties Prenantes du Projet</b>	Ministère des transports/SIPF, Opérateurs économiques
<b>5. Zone d'exécution</b>	<b>Abidjan-San Pedro-Tabou</b>
<b>6. Date de début et de fin du Projet</b>	2022-2026
<b>7. Objectifs du Projet</b>	<p><b><u>Contexte</u></b>          Le schéma directeur ferroviaire réalisé en 2008 a défini plusieurs axes prioritaires à construire afin de soutenir le développement de l'économie nationale. Parmi ses axes figure, la ligne de chemin de fer Abidjan-San Pedro en raison des potentialités des régions traversées (zone agricole et touristique).          Il s'agit de construire une voie ferrée qui traversera les villes de Jacquville, Sassandra, Grand Lahou, San Pedro et Tabou et acheminera les productions des cultures d'exportation telles que le palmier à huile, le café-cacao, l'hévéa et les produits vivriers vers les ports ivoiriens. En effet, elle assurera la liaison du sud-ouest côtier à la capitale économique Abidjan et facilitera le déplacement des produits et des biens vu la dégradation avancée des voies routières de la Côte.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b>          Capacités insuffisantes pour le transport des produits agricoles, marchandises et des personnes</p> <p><b><u>Objectif général</u></b>          Renforcer et rééquiper les infrastructures ferroviaires</p> <p><b><u>Objectifs spécifiques :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer la liaison du sud-ouest côtier à la capitale économique Abidjan par la construction d'une voie ferrée entre Abidjan et Tabou.</li> <li>- Faciliter le déplacement des populations de la zone côtière, des produits agricoles et miniers vu la dégradation avancée des voies routières de la Côte.</li> </ul>

<p>8. Composantes du Projet</p>	<p><b>Composante 1 : Etudes et préparation de la mise en concession</b></p> <p>Activité 1.1 : APS ;</p> <p>Activité 1.2 : APD.</p> <p><b>Composante 2 : Réalisation des travaux de construction de la voie</b></p> <p>Activité 1 : Construction des infrastructures (voie, gares, ouvrages d'art, etc.) ;</p> <p>Activité 2 : Mise en exploitation de l'ouvrage.</p>																		
<p>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Composante 1			x			Composante 2				x	x
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
Composante 1			x																
Composante 2				x	x														
<p>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</p>	<p>308 000</p>																		
<p>11. Etat de Préparation/Exécution du Projet</p>	<p> <input type="checkbox"/> Identification  <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire  <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé  <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements  <input type="checkbox"/> Marché signé  <input type="checkbox"/> Mise en œuvre         </p>																		
<p>12. Référence PND</p>	<p>Actions 3.05.2.2.3</p>																		
<p>13. Référence PIP</p>																			
<p>14. Mode de Financement du Projet</p>	<p> <input type="checkbox"/> Gouvernement  <input type="checkbox"/> Privé  <input checked="" type="checkbox"/> PPP  <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur         </p>																		
<p>15. Etat de Mobilisation des Financements</p>	<p><b>Financement Acquis</b></p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement  <input type="checkbox"/> Privé  <input type="checkbox"/> PPP  <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur         </p> <p><b>Financement à Rechercher</b></p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement  <input type="checkbox"/> Privé  <input checked="" type="checkbox"/> PPP  <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur         </p>																		
<p>16. Niveau de Priorité</p>	<p>1 – <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate</p> <p>2 – <input type="checkbox"/> Utile à Court Terme</p> <p>3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme</p>																		