



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Projet : Aménagement et bitumage de la route SOUBRE - BUYO

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	Régions : BERE et MARAHOUE Localités : Soubré - Buyo
6. Date de début et de fin du Projet	Début : 2023 Fin : 2025
7. Objectifs du Projet	<p>Contexte</p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route Soubré - Buyo (71 km) qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ; - Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ; - Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté <p>La région du Nawa est une région aux atouts économiques énormes. Au plan agricole, la Nawa est une zone favorable aux cultures de rente telles que le palmier à huile, l'hévéa, le cacao, le café. Elle est la 1ère région productrice de cacao en Côte d'Ivoire. La région de la Nawa est une région de forte production agricole. Au plan touristique, la région regorge de plusieurs sites attrayants.</p> <p>Problème à résoudre</p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p>Objectifs du projet :</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Renforcer le réseau routier national ; - Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ; - Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures socio-économiques de base ; - Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales. 																									
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Etudes Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire du projet</p> <p>Composante 2 : Travaux Activité 2.1 : Réaliser les travaux</p> <p>Composante 3 : Maitrise d'œuvre Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</p> <p>Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée Activité 4.1 : Superviser les travaux</p>																									
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X				Composante 2		X	X		Composante 3		X	X		Composante 4		X	X	
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	X																									
Composante 2		X	X																							
Composante 3		X	X																							
Composante 4		X	X																							
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 46 150																									
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre 																									
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1 ; Actions 3.04.2.1.4																									

13. Référence PIP		
14. Mode de Financement du Projet		<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
	Financement à Rechercher	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité		<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme