



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Projet : Aménagement et bitumage de la route KARAKORO - KOMBORODOUGOU - KAGBOLODOUGOU - SINEMATIALI

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	Régions : BAGOUE et du KABADOUGOU Localités : KARAKORO - KOMBORODOUGOU - KAGBOLODOUGOU - SINEMATIALI
6. Date de début et de fin du Projet	Début : 2023 Fin : 2025
7. Objectifs du Projet	<p>Contexte</p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route KARAKORO - KOMBORODOUGOU - KAGBOLODOUGOU - SINEMATIALI (50 km) qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ; - Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ; - Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté <p>A l'image de l'ensemble des régions de Côte d'Ivoire, les régions de la BAGOUE et du KABADOUGOU regorgent d'énormes potentialités économiques. L'agriculture est la principale activité de la population. Le coton et l'anacarde sont les principales cultures de rente de ces régions. La forte production de coton a amené la Compagnie ivoirienne du coton de doter le département de deux (2) usines d'égrenage du coton. L'élevage constitue une activité secondaire des populations de ces régions.</p>

	<p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p><u>Objectifs du projet :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer le réseau routier national ; - Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ; - Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures socio-économiques de base ; - Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales. 																									
<p>8. Composantes du Projet</p>	<p>Composante 1 : Etudes Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire et détaillé du projet</p> <p>Composante 2 : Travaux Activité 2.1 : Réaliser les travaux</p> <p>Composante 3 : Maitrise d'œuvre Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</p> <p>Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée Activité 4.1 : Superviser les travaux</p>																									
<p>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X				Composante 2		X	X		Composante 3		X	X		Composante 4		X	X	
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	X																									
Composante 2		X	X																							
Composante 3		X	X																							
Composante 4		X	X																							
<p>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</p>	<p>Coût Total : 32 500</p>																									
<p>11. Etat de Préparation/Exécution du Projet</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p>																									

	<input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1 ; Actions 3.04.2.1.4
13. Référence PIP	
14. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
	<p>Financement à Rechercher</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme