



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHETIQUE DE PROJET

TRANSPORT

PUBLIC

Pilier 3

PROJET D'ACQUISITION DE 30 BATEAUX BUS DE GRANDE CAPACITE POUR LA SOTRA

1. Secteur/Domaine	TRANSPORT ROUTIER
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DES TRANSPORTS SOTRA
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prenoms : TODE Degan Herman Fonction : Sous Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	SOTRA, Usagers des services lagunaires de la SOTRA
5. Zone d'exécution	Abidjan
6. Date de début et de fin du Projet	2019-2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>Face à la demande de mobilité de plus en plus croissante, chiffrée à plus de 10 millions de déplacements par jour d'ici 2050 selon les estimations de la Banque Mondiale, l'agglomération Abidjanaise fait face à d'énormes difficultés de mobilité et de fluidité de la circulation créant de nombreux désagréments aux populations principalement aux heures de pointe. Fort de l'atout naturel qu'est la lagune dont la plupart des communes du Grand Abidjan sont bordées, l'Etat de Côte d'Ivoire a décidé d'améliorer qualitativement et quantitativement l'offre de transport lagunaire, à travers le Projet de densification du transport lagunaire.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Dégradation des infrastructures de transport lagunaire et insuffisance d'offre de bateaux bus.</p> <p><u>Objectif général</u></p> <p>Améliorer quantitativement et qualitativement l'offre de transport lagunaire</p> <p><u>Objectifs spécifiques :</u></p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Accroître significativement la flotte de bateau bus - Réduire les externalités liées au transport urbain - Repositionner l'offre de transport lagunaire comme l'acteur majeur sur le plan d'eau lagunaire avec des bateaux bus de dernière génération et d'une grande capacité 																		
8. Composantes du Projet	Composante 1 : Recherche de financement Composante 2 : Acquisition et livraison des bateaux bus																		
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	C 1		x	x			C 2		x	x	x	x
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
C 1		x	x																
C 2		x	x	x	x														
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 23 700																		
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<ul style="list-style-type: none"> ■ Identification <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre 																		
12. Référence PND	Actions 3.05.1.3.10																		
13. Référence PIP																			
14. Mode de Financement du Projet	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gouvernement <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																		
15. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																		

	<p>Financement à Rechercher</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<p>16. Niveau de Priorité</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme