



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHETIQUE DE PROJET

**TRANSPORT**

**AMENAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA VOIE EXPRESS ABIDJAN-GRAND BASSAM**

<b>1. Secteur/Domaine</b>	TRANSPORTS
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	Ministère des Transports-AMUGA
<b>3. Cellule focale de l'autorité contractante</b>	<b>Nom et Prénoms :</b> TODE Degnan Herman <b>Fonction :</b> Sous-Directeur de la Planification et de la programmation <b>Cel :</b> 07 57 64 33 09 <b>Email :</b> <a href="mailto:hermantode35@gmail.com">hermantode35@gmail.com</a>
<b>4. Parties Prenantes du Projet</b>	AMUGA, Populations urbaine, d'Abidjan et banlieue
<b>5. Zone d'exécution</b>	Abidjan
<b>6. Date de début et de fin du Projet</b>	2023-2025
<b>7. Objectifs du Projet</b>	<p><b><u>Contexte</u></b></p> <p>L'Etat de Côte d'Ivoire ambitionne mettre en place une mobilité urbaine soutenable dans le Grand Abidjan. Dans cette optique, il a entamé la réalisation d'un schéma directeur des transports du Grand Abidjan (SDTGA), dans le cadre du SDUGA pour l'horizon 2030, qui a déterminé les grands axes de modernisation du système des transports dans le Grand Abidjan à travers le développement des transports de masse et du transport par voie lagunaire. Ce SDTGA a été complété en 2018 par l'élaboration d'un Master Plan de BRT d'Abidjan (schéma directeur des BRT d'Abidjan) qui a défini les principales lignes de BRT à aménager dans l'agglomération abidjanaise qui concentre environ 25% de la population nationale.</p> <p>Aussi dans le cadre de la mise en œuvre du Master Plan de BRT d'Abidjan, l'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA) envisage-t-elle la construction de la ligne de BRT sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b></p> <p>Déficit d'infrastructures, voire un manque d'infrastructures et de services de transport adaptées aux nouveaux enjeux la mobilité des populations et des biens dans le Grand Abidjan.</p>

	<p><b>Objectif général :</b></p> <p>Accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l'agglomération abidjanaise.</p> <p><b>Objectifs spécifiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Aménager et mettre en exploitation une ligne de BRT de 11 km sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam.</li> <li>-Réduire les temps de déplacement des populations sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam.</li> <li>-Assurer et garantir la sécurité des populations dans leurs déplacements sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam.</li> <li>-Améliorer la mobilité des populations et des biens sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam.</li> <li>-Accroître la productivité du secteur des transports dans l'économie nationale.</li> </ul>															
<p><b>8. Composantes du Projet</b></p>	<p><b>Composante 1 : Réalisation des études APS et APD de la ligne de BRT sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam</b></p> <p>Elaborer le dossier d'exécution qui permettront de définir les caractéristiques techniques (tracé de la ligne de BRT, type de BRT, emplacement des stations, type de matériel roulant, etc.) de la ligne de BRT</p> <p><b>Composante 2 : Réalisation des travaux et mise en service du BRT de la voie Express Abidjan-Grand Bassam</b></p>															
<p><b>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</b></p>	<table border="1" data-bbox="633 1533 1421 1660"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1			X		Composante 2				X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4												
Composante 1			X													
Composante 2				X												
<p><b>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</b></p>	<p><b>Coût Total : 70 476</b></p>															
<p><b>11. Etat de Préparation/Exécution du Projet</b></p>	<p><input type="checkbox"/> Identification</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p>															

	<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
<b>12. Référence PND</b>	<b>Actions : 3.05.1.3.4</b>
<b>13. Référence PIP</b>	
<b>14. Mode de Financement du Projet</b>	<input type="checkbox"/> <b>Gouvernement</b> <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<b>15. Etat de Mobilisation des Financements</b>	<b>Financement Acquis</b> <input type="checkbox"/> <b>Gouvernement</b> <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur <b>Financement à Rechercher</b> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> <b>Bailleur Extérieur</b>
<b>16. Niveau de Priorité</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme