



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR
LE FINANCEMENT DU
PND 2026-2030**

08 - 09 JUILLET 2026

FICHE D'OPPORTUNITÉ D'INVESTISSEMENT

INDUSTRIE

Automobile - Pièces Détachées



DESCRIPTION DU SECTEUR

AMBITION DE LA CÔTE D'IVOIRE DANS LE SECTEUR/DOMAINES

La Côte d'Ivoire ambitionne de développer une industrie automobile locale intégrée, dynamique et compétitive pour substituer la forte importation de véhicules, moderniser le parc roulant, et se positionner comme le hub d'assemblage et d'exportation automobile de la région CEDEAO.

L'objectif est de renforcer la structuration du réseau de maintenance moderne puis à intégrer localement les pièces détachées pour s'imposer comme le carrefour automobile incontournable pour l'Afrique de l'ouest.

IMPORTANCE DU SECTEUR/DOMAINES DANS L'ÉCONOMIE IVOIRIENNE

Le secteur génère 420 milliards de francs CFA de chiffre d'affaires et 185 milliards de francs CFA de recettes fiscales.

PERFORMANCES / PALMARÈS DE LA CÔTE D'IVOIRE DANS LE SECTEUR/DOMAINES AU NIVEAU ÉCONOMIQUE ET SOCIAL

ÉCONOMIQUE

En 2024, **24 633 véhicules neufs ont été immatriculés** en Côte d'Ivoire, contre 9 110 en 2017, soit une croissance de **170% en 7 ans**. Au cours des cinq dernières années le secteur est boosté par la demande de VTC.

SOCIAL

Le secteur est un levier pour la création d'emplois qualifiés, avec un accent mis le sur développement des "compétences spécifiques à l'automobile" au profit de la jeunesse.

RAPPEL DE DOCUMENTS STRATÉGIQUES SECTORIELS

- Plan National de Développement (**PND 2026-2030**)
- Programme Automobile de la Côte d'Ivoire (**PACI 2023-2035**)
- Livre Blanc pour la promotion et le développement de l'industrie automobile en Côte d'Ivoire (**Janvier 2023**)
- Traité de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (**ZLECAf**)

COMPARAISON DES STATISTIQUES AU NIVEAU MONDIAL, AFRICAIN OU RÉGIONAL

MONDIAL

L'industrie automobile mondiale, l'un des principaux secteurs manufacturiers, est dominée par de grands groupes capables de produire plusieurs millions de véhicules par an. Sous l'effet du nearshoring, les constructeurs (OEM) rapprochent désormais leurs unités d'assemblage des marchés émergents à fort potentiel.

En 2025, la production mondiale a atteint 96,4 millions de véhicules. L'Asie concentre plus de 61 % de la production mondiale, portée par la Chine, premier producteur avec plus de 34,5 millions de véhicules.

AFRICAIN

En Afrique, le secteur reste principalement centré sur l'importation, tandis que le Maroc et l'Afrique du Sud se distinguent comme principaux pôles industriels intégrés aux chaînes de valeur mondiales.

La ZLECAf favorise également des "complémentarités potentielles de l'offre régionale", permettant de mutualiser la production de composants entre plusieurs pays pour atteindre la taille critique.

RÉGIONAL

Les perspectives de croissance des marchés de la Côte d'Ivoire, de l'UEMOA et de la CEDEAO révèlent une forte demande régionale de véhicules neufs, soutenue par un marché de plus de 300 millions d'habitants.



DEMANDE

Portée par le BTP, le transport public et l'essor de la classe moyenne, la demande en mobilité connaît une forte croissance en Côte d'Ivoire et dans l'espace UEMOA/CEDEAO, avec un besoin accru de solutions fiables et accessibles. Le pays dispose déjà d'une capacité locale

LE POTENTIEL DU SECTEUR

d'assemblage de minibus et de véhicules utilitaires légers, attestant de la viabilité de l'industrie automobile sur son territoire.

AVANTAGES COMPARATIFS

Un positionnement géostratégique exceptionnel avec des "liens commerciaux régionaux africains" très forts, soutenus par des infrastructures portuaires de classe mondiale (Abidjan, San-Pédro) facilitant l'importation de kits d'assemblage (CKD/SKD).

CAPITAL HUMAIN

Une main-d'œuvre jeune et disponible. Le transfert de technologies prévu permettra de combler le besoin en "compétences spécifiques à l'automobile" (ingénierie, assemblage, mécatronique).

DISPONIBILITÉ / ACCÈS AUX MATIÈRES PREMIÈRES

La Côte d'Ivoire dispose d'un accès privilégié aux matières premières à travers ses infrastructures portuaires. Cette base logistique soutient le développement d'une industrie automobile locale, avec un potentiel d'intégration des filières existantes (caoutchouc, plasturgie, câblage) pour la production de composants et de pièces de rechange.

NOMBRE D'EMPLOIS ATTENDUS

Création projetée de milliers d'emplois directs dans les usines d'assemblage (OEM) et de dizaines de milliers d'emplois indirects via le réseau de sous-traitance (équipementiers Tier 1 & 2).

CADRE RÉGLEMENTAIRE / INSTITUTIONS PUBLIQUES

Une feuille de route gouvernementale assumée à travers le "Livre Blanc 2023" qui garantit la visibilité de l'État aux constructeurs. Alignement sur les règles d'origine de la CEDEAO favorisant l'exportation sans droits de douane.

ÉLIGIBILITÉ AU CODE DES INVESTISSEMENTS

Les usines d'assemblage et les unités de fabrication de composants sont éligibles aux incitations majeures du Code des Investissements ivoirien (catégorie 2).

INCITATIONS FISCALES À L'INVESTISSEMENT

Le Gouvernement avec le soutien d'Afreximbank et des consultants spécialisés met en œuvre un paquet de 20 mesures fiscales et réglementaires spécifiques :

- Avantages Douaniers et Fiscaux : Exonérations des taxes sur l'importation des composants et des machines-outils nécessaires aux usines d'assemblage ;
- Facilités d'immatriculation : Amélioration des processus administratifs pour les véhicules produits localement et ;
- Développement du crédit automobile : Partenariats avec les banques locales pour faciliter l'accès au crédit des ménages et des entreprises, rendant le véhicule neuf ou localement assemblé plus accessible.

DISPONIBILITÉ DE LA QUALITÉ DE MAIN D'ŒUVRE ET D'INFRASTRUCTURES DE SOUTIEN AU SECTEUR

Le développement industriel repose sur la mise en place et l'aménagement continu de zones industrielles de nouvelle génération, telles que PK24 Akoupé-Zeudji, conçues pour accueillir des activités d'industrie lourde.


Ce dispositif est renforcé par des infrastructures stratégiques de haut niveau, notamment le Port Autonome d'Abidjan et un réseau routier en modernisation constante, appuyé par des projets structurants comme le Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA). Ces équipements améliorent à la fois l'acheminement des intrants et l'exportation des produits finis.


LIEN AVEC LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT (INVESTISSEMENT VERT)

Le remplacement progressif d'un parc roulant vieillissant (véhicules d'occasion polluants) par des véhicules neufs assemblés localement (répondant aux nouvelles normes d'émissions)



LES ATOUTS

	<p>aura un impact positif massif sur l'environnement. Potentiel d'assemblage de véhicules hybrides/électriques.</p> <p>INFORMATIONS GÉNÉRALES RELATIVES À L'ENVIRONNEMENT DES AFFAIRES</p> <p>Climat des affaires stable, accès à l'énergie compétitif pour l'industrie, et rôle de locomotive de la Côte d'Ivoire dans la zone UEMOA.</p>
 <p>LES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENTS</p>	<p>Création d'une unité de production :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unités d'assemblage de camions, remorques et autobus • Unités d'assemblage de véhicules citadins et compacts (segments économiques) adaptés à la classe moyenne. <p>Mécanisme de production innovante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Production de composants et de pièces de rechange : Installation d'équipementiers pour fabriquer localement batteries, filtres, plaquettes de frein, éléments en caoutchouc et vitrages. • Développement de services à partir des nouvelles technologies : Conception de logiciels embarqués, plateformes de gestion de flottes automobiles connectées. <p>Divers services connexes liés au secteur :</p> <p>Réseaux régionaux de maintenance certifiée, logistique de distribution de pièces détachées (hub logistique PDR), centres de contrôle technique modernes.</p> <p>Exploration de l'économie du savoir :</p> <p>Création d'instituts de formation supérieure et professionnelle dédiés spécifiquement à la conception, la maintenance et l'ingénierie automobile.</p> <p>Leviers du secteur :</p> <p>Financement d'infrastructures communes pour les sous-traitants et mise en place de politiques de quotas (commande publique de l'État orientée vers les véhicules assemblés localement).</p>
 <p>LES ACTEURS CLÉS DU SECTEUR</p>	<p>SECTEUR PUBLIC</p> <p>Ministère du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat ; Ministère des Transports ; CEPICI ; Douanes Ivoiriennes.</p> <p>SECTEUR PRIVÉ</p> <p>Constructeurs automobiles internationaux (OEM), Équipementiers (Tier 1 et Tier 2), Concessionnaires automobiles implantés en CI, Industriels locaux de la plasturgie/caoutchouc.</p> <p>COMMUNAUTÉ</p> <p>Centres de formation technique, Groupements de transporteurs routiers, Associations de consommateurs et d'automobilistes.</p> <p>LE SECTEUR</p> <p>Fonds d'investissements souverains et privés, institutions financières régionales (BOAD, BAD) pour appuyer les investissements capitalistiques lourds.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • District Autonome d'Abidjan : Principal marché de consommation, pôle de main-d'œuvre qualifiée et hub d'import/export incontournable (Port d'Abidjan, Zones industrielles de PK24 et Yopougon).

LES RÉGIONS CONCERNÉES	<ul style="list-style-type: none"> • San-Pedro : Seconde zone industrielle et portuaire, stratégique pour le fret des véhicules lourds et l'exportation vers la sous-région.
 QUELQUES LIENS UTILES	<ul style="list-style-type: none"> • Ministère du Commerce, de l'Industrie et de la Promotion des PME : [https://commerce.gouv.ci/] • CEPICI (Guichet Unique de l'Investissement) : [https://www.cepici.gouv.ci/] • Ministère des Transports : [https://transports.gouv.ci/]