



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR
LE FINANCEMENT DU
PND 2026-2030**


08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET




**CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE NOUVEAUX
DÉBARCADÈRES**



PILIER 2

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES / Pêche</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : DOUGNON GOUEBRINI</p> <p>FONCTION : Directeur de Cabinet Adjoint</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 08 04 09 90</p> <p>E-MAIL : g.dougnon@ressourcesanimales.gouv.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Ressources Animales et Halieutiques FAO Banque Africaine de Développement (BAD) Interprofession Pêche de Côte d'Ivoire Collectivités territoriales côtières pêcheurs artisans Groupement de mareyeuses</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>LOCALITÉ(S) : Envergure nationale</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS PROJET</p> <p>DU</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Malgré un potentiel naturel immense (une ZEE de 200 000 km² et un vaste réseau de plans d'eau), la production locale de poisson peine à répondre à la demande. Elle ne couvre que 14 à 17% des besoins nationaux, estimés à près de 642 000 tonnes. Pour combler ce déficit de production, la Côte d'Ivoire est contrainte d'importer plus de 80% de sa consommation de poisson. Cela représente une lourde charge économique, coûtant à l'État entre 300 et 400 milliards de FCFA chaque année. Ce déséquilibre s'explique en grande partie par le manque cruel d'infrastructures adaptées pour le débarquement, la conservation et la commercialisation des produits de la pêche, freinant ainsi le développement du secteur. Fort du succès du débarcadère de Sassandra (inauguré en 2020 dans le cadre du PSGouv2), qui a prouvé son efficacité en améliorant les conditions de travail et réduisant la pauvreté locale, Le présent projet vise à capitaliser sur ces acquis pour doter le pays de nouveaux débarcadères modernes conformes aux normes de sécurité et d'hygiène.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>Insuffisance et vétusté des infrastructures de débarquement et de commercialisation du poisson ; Conditions précaires de travail des pêcheurs et mareyeuses aux sites de débarquement ; Pertes post-capture élevées dues au manque de chaîne du froid et d'équipements de conservation et Faible traçabilité et gouvernance des flux de produits halieutiques débarqués</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Améliorer les conditions de débarquement, de conservation et de commercialisation des produits halieutiques afin de réduire les pertes post-capture et d'accroître les revenus des acteurs de la pêche artisanale en Côte d'Ivoire.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Accroître les infrastructures de débarquement et de conservation des produits de la pêche 2. Améliorer la sécurité maritime et les conditions de travail des acteurs de la pêche 3. Assurer une meilleure gouvernance des débarcadères à travers des structures de gestion participatives 																														
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Construction et équipement de débarcadères</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Équipements de conservation et de traitement</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Infrastructures de sécurité maritime et d'accessibilité</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Renforcement des capacités et gouvernance des débarcadères</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Construction et équipement de débarcadères	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Équipements de conservation et de traitement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Infrastructures de sécurité maritime et d'accessibilité	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C4. Renforcement des capacités et gouvernance des débarcadères	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																										
C1. Construction et équipement de débarcadères	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C2. Équipements de conservation et de traitement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C3. Infrastructures de sécurité maritime et d'accessibilité	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C4. Renforcement des capacités et gouvernance des débarcadères	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>35 090</p>																														
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																														
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>2.02.3 — La mise en œuvre inclusive et durable de l'approche « économie bleue » est renforcée pour une amélioration de la résilience des acteurs, de la compétitivité du secteur et de la création d'emplois.</p> <p>PRODUIT(S)</p>																														

	<p>2.02.3.1 — La recherche-développement dans le domaine aquacole est renforcée en tenant compte des contraintes des thématiques actuelles (changement climatique, l'économie circulaire)</p> <p>2.02.3.2 — La production locale de produits aquacole couvrant les besoins nationaux en qualité et en quantité est améliorée</p> <p>2.02.3.3 — La valorisation des produits aquacoles est améliorée</p> <p>2.02.3.4 — Le dispositif de suivi, contrôle et surveillance (SCS) des pêches et de préservation de l'environnement aquatique est renforcé</p> <p>2.02.3.5 — Le dispositif de suivi, contrôle et surveillance (SCS) des pêches et de préservation de l'environnement aquatique est renforcé</p> <p>ACTION(S)</p> <p>2.02.3.1.3 — Renforcer les capacités des centres et institutions de recherche aquacole</p> <p>2.02.3.1.4 — Améliorer l'environnement aquacole en lien avec les changements climatiques</p> <p>2.02.3.2.2 — Améliorer les capacités de production de poisson marchands à travers l'accompagnement de la transition de l'aquaculture familiale de subsistance vers l'aquaculture commerciale</p> <p>2.02.3.3.1 — Appuyer la conservation et la transformation des produits aquacoles</p> <p>2.02.3.3.2 — Promouvoir de nouvelles technologies de conservation et de transformation plus écologiques et adaptées aux besoins des acteurs</p>
 <p>MODE DE FINANCEMENT DE</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>