



**LE RENDEZ-VOUS**  
CÔTE D'IVOIRE 2030  
GROUPE CONSULTATIF  
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

# **GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030**








**08 - 09 JUILLET 2026**





## **FICHE PROJET**




**CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE UNITÉ DE  
REFORMING RÉGÉNÉRATIF (CCR) PAR LA SIR**



**PILIER 3**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>MINES, HYDROCARBURES, ENERGIE / PETROLE</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Energie</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS</b> : SOUANGA KOUAME RAPHAEL</p> <p><b>FONCTION</b> : DIRECTEUR DEVELOPPEMENT ET TRANSITION ENERGETIQUES</p> <p><b>TÉLÉPHONE</b> : (225) 05 04 90 00 21</p> <p><b>E-MAIL</b> : raphael.souanga@sir.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Energie Société Ivoirienne de Raffinage (SIR)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>RÉGION(S)</b> : Lagunes</p> <p><b>DÉPARTEMENT(S)</b> : Abidjan</p> <p><b>LOCALITÉ(S)</b> : Abidjan</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT</b> : 2026</p> <p><b>DATE DE FIN</b> : 2030</p> <p><b>DURÉE</b> : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>Le reforming catalytique régénératif est l'unité clé d'une raffinerie pour produire de l'essence à haut indice d'octane. Il convertit les naphas lourds en reformat riche en aromatiques, base des essences super et sans plomb 95/98. Il produit aussi de l'hydrogène, indispensable aux unités d'hydrotraitement pour désulfurer gasoil et kérosène. La SIR, seule raffinerie de Côte d'Ivoire, exploite une unité de reforming semi-régénératif datant de 1980 avec une capacité actuelle de 8 000 b/j et un taux d'utilisation 65% à cause des arrêts fréquents pour régénération du catalyseur. La Côte d'Ivoire importe 40% de sa consommation d'essence super, soit 300 000 T/an. L'unité actuelle ne peut pas fournir l'hydrogène requis pour désulfurer tout le gasoil et le kérosène aux nouvelles normes. Le coût des importations d'essence et du manque à gagner export s'élève à 120 Mds FCFA/an. Cependant, la demande nationale croît de +6% par an avec la motorisation et l'urbanisation. Abidjan consomme 70% du total. Le PND 2026-2030 et la stratégie énergétique visent la sécurité d'approvisionnement et la réduction des importations. Ainsi, le Gouvernement ivoirien, à travers le Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Energie, envisage de</p>

	<p>réaliser : La construction d'une unité de reforming régénératif continu de 12 000 b/j et ; L'autosuffisance, le respect des normes AFRI-6 et la réduction des importations d'ici 2030.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Obsolescence, insuffisance et discontinuité de la capacité de reforming actuelle de la SIR</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p> <p>Accroître la capacité nationale de production d'essences à haut indice d'octane et d'hydrogène</p> <p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construire et mettre en service une unité CCR de 12 000 b/j avec section de régénération continue d'ici 2029</li> <li>2. Porter la production de reformat de 250 000 T/an à 420 000 T/an avec indice d'octane <math>\geq 95</math> RON</li> <li>3. Augmenter la production d'hydrogène de 8 000 Nm<sup>3</sup>/h à 15 000 Nm<sup>3</sup>/h pour alimenter les HDS</li> <li>4. Réduire les importations d'essence de 300 000 T/an à 0 et rendre la CI exportatrice vers l'hinterland</li> <li>5. Abaisser la teneur en benzène du reformat &lt;1% vol et les émissions CO2 de l'unité de 20%.</li> </ol>																																				
 <p>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Procédé et équipements principaux</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Utilités et interconnexions</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Génie civil et montage</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. ESG et Sécurité</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C5. Gestion et transfert de compétences</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Procédé et équipements principaux	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Utilités et interconnexions	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Génie civil et montage	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. ESG et Sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C5. Gestion et transfert de compétences	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																																
C1. Procédé et équipements principaux	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																
C2. Utilités et interconnexions	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																
C3. Génie civil et montage	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																
C4. ESG et Sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																
C5. Gestion et transfert de compétences	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>185 250</p>																																				
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																																				
	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>3.03.3 — La fourniture des produits pétroliers et gaziers de qualité couvre intégralement les besoins au niveau national et régional de façon durable</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p>																																				

<p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>3.03.3.2 — Le raffinage, le stockage et la distribution des produits pétroliers et gaziers de qualité sont assurés de manière durable sur toute l'étendue du territoire national</p> <p><b>ACTION(S)</b></p> <p>3.03.3.2.1 — Accroître les capacités de raffinage des produits pétroliers de qualité</p>
<p> 14 MODE DE FINANCEMENT</p>	<p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> 15 MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><b>FINANCEMENT À RECHERCHER</b></p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> 16 NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>