



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET

**PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PIPELINE
ABIDJAN- FERKESSÉDOUGOU POUR LE
TRANSPORT DE GAZ NATUREL AU NORD DU PAYS**



PILIER 3

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>MINES, HYDROCARBURES, ENERGIE / ENERGIE</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Energie</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : SANOGO Fatoumata M'balou</p> <p>FONCTION : Directeur Général</p> <p>TÉLÉPHONE : (225) 05 45 000 010</p> <p>E-MAIL : FSANOGO@petroci.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Energie PETROCI</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : Abidjan, Tchologo</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : Abidjan, Ferké</p> <p>LOCALITÉ(S) : Abidjan, Ferké</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La Côte d'Ivoire connaît une forte croissance de la demande en énergie, notamment en gaz naturel, qui constitue un intrant essentiel pour la production d'électricité et le fonctionnement de plusieurs industries. Actuellement, l'approvisionnement en gaz naturel est fortement concentré autour des zones côtières, notamment à Abidjan, où se situent les principales infrastructures gazières et énergétiques. Les régions du nord, en particulier la zone de Ferkessedougou, connaissent une croissance des besoins énergétiques liée à l'industrialisation progressive et à l'extension du réseau électrique. Cependant, l'absence d'infrastructures de transport de gaz naturel limite la disponibilité et la fiabilité de l'approvisionnement dans ces zones. Dans ce contexte, le transport du gaz naturel par camions ou systèmes indirects présente des coûts élevés, des risques de sécurité et une faible efficacité logistique. D'où la nécessité de mettre en place une infrastructure structurante de transport par pipeline reliant le Sud au Nord du pays.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>L'absence d'infrastructures de transport de gaz naturel entre le sud et le nord de la Côte d'Ivoire</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Améliorer la disponibilité, la sécurité et l'efficacité de l'approvisionnement en gaz naturel en Côte d'Ivoire à travers la construction d'un pipeline reliant Abidjan à Ferkessédougou.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre en place une infrastructure de transport de gaz naturel par pipeline entre Abidjan et Ferkessédougou 2. Améliorer l'accès au gaz naturel dans les régions du nord de la Côte d'Ivoire 3. Réduire les coûts et les pertes liés au transport du gaz naturel 4. Renforcer l'intégration et la sécurisation du réseau national de distribution de gaz naturel 																														
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études techniques, environnementales et sociales</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Construction du pipeline de transport de gaz naturel</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Systèmes techniques, de sécurité et de contrôle</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Mise en service, exploitation et gestion du réseau</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Études techniques, environnementales et sociales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Construction du pipeline de transport de gaz naturel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Systèmes techniques, de sécurité et de contrôle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C4. Mise en service, exploitation et gestion du réseau	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																										
C1. Études techniques, environnementales et sociales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C2. Construction du pipeline de transport de gaz naturel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C3. Systèmes techniques, de sécurité et de contrôle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C4. Mise en service, exploitation et gestion du réseau	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>435 500</p>																														
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																														
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>3.03.3 — La fourniture des produits pétroliers et gaziers de qualité couvre intégralement les besoins au niveau national et régional de façon durable</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>3.03.3.2 — Le raffinage, le stockage et la distribution des produits pétroliers et gaziers de qualité sont assurés de manière durable sur toute l'étendue du territoire national</p> <p>ACTION(S)</p> <p>3.03.3.2.3 — Développer les infrastructures logistiques</p>																														

 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<p>DE</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input checked="" type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme