



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR
LE FINANCEMENT DU
PND 2026-2030**





08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET




**MISE EN PLACE D'UN CLUSTER MAINTENANCE
AUTOMOBILE DIGITALE**



PILIER 3

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>ARTISANAT</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère du commerce, de l'industrie et de l'artisanat</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KONATE Amaël</p> <p>FONCTION : Directeur Général</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 07 85 43 91</p> <p>E-MAIL : konateamael@bstp-ci.org</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat Ministère de l'Enseignement Technique, de la Formation Professionnelle et de l'Apprentissage Bourse de Sous-Traitance et de Partenariat de Côte d'Ivoire (BSTP-CI) Chambre des Métiers et de l'Artisanat (CMA) des Pays de la Loire Chambre des Métiers de Côte d'Ivoire Groupe CFAO Motors Fédération Ivoirienne des Mécaniciens Automobiles de Côte d'Ivoire (FIMACI) Groupement Interprofessionnel de l'Automobile (GIPAME) La Société civile Les assurances L'Association des transporteurs Mécaniciens et chefs garagistes</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : Région des lacs</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : Abidjan</p> <p>LOCALITÉ(S) : Grand Bassam</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2024</p> <p>DATE DE FIN : 2027</p> <p>DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Le projet de création d'un cluster de la maintenance automobile digitale, initié en 2024 par la BSTP-CI, s'inscrit dans une stratégie nationale de modernisation et de structuration du secteur automobile en Côte d'Ivoire. Ce cluster vise à fédérer les acteurs (garages, distributeurs de pièces, centres de formation, institutions publiques et partenaires financiers) autour d'un écosystème collaboratif capable de relever les défis liés à l'évolution technologique du marché automobile, notamment l'arrivée des véhicules hybrides et électriques. Nécessité d'une transition technologique en Côte d'Ivoire</p> <p>Besoin en formation et certification Mutualisation des ressources Approvisionnement en pièces détachées</p>

	<p>Digitalisation et mise en réseau Formalisation des artisans et productivité en maintenance Exploitation d'un centre mutualisé des métiers de la mécanique automobile Valorisation et augmentation de l'assiette fiscal au travers des travaux réalisés dans le cluster ;</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Le secteur manque de formalisme, d'organisation, de modernisation et de formation aux nouvelles techniques d'entretien et de réparation. Cet état de fait est constaté par les profondes mutations technologies au cours des dernières décennies où l'entretien des véhicules de dernière génération devient une problématique.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>L'objectif général du projet est de valoriser le secteur de la mécanique automobile à travers le regroupement des acteurs certifiés au sein d'un cluster structuré, doté d'un système de gestion comptable centralisée, favorisant la transparence, la professionnalisation et l'efficacité économique. Les impôts sont prélevés de façon systématique</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre en place une grappe d'entreprises modernes et multisectorielles, couvrant l'ensemble des métiers de la mécanique automobile 2. Renforcer les compétences du capital humain par la formation et la certification des acteurs issus des centres de formation et des garages artisanaux, notamment sur les nouvelles techniques de maintenance automobile 3. Regrouper les garages par spécialités techniques dans un espace commun aménagé, avec une gestion centralisée des activités et des ressources. 																									
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Mise en place Cluster Modèle</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Équipements</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Formation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Appui à la gestion du projet</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2024	2025	2026	2027	C1. Mise en place Cluster Modèle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C2. Équipements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Formation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Appui à la gestion du projet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2024	2025	2026	2027																						
C1. Mise en place Cluster Modèle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C2. Équipements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C3. Formation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C4. Appui à la gestion du projet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>21 668</p>																									
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input checked="" type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																									
	<p>EFFET(S)</p>																									

<p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>3.02.2 — Les PME sont davantage productives et accèdent aux marchés locaux et internationaux</p> <p>PRODUIT(S) 3.02.2.4 — La migration des acteurs du secteur informel vers le secteur formel est renforcée</p> <p>ACTION(S) 3.02.2.4.2 — Renforcer la structuration des PME</p>
<p> 14 MODE DE FINANCEMENT DE</p>	<p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> 15 MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> 16 NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>