



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR
LE FINANCEMENT DU
PND 2026-2030**

08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET

**AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE L'AUTOROUTE
BINGERVILLE-ABOISSO-FRONTIÈRE GHANA**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES / INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL</p> <p>FONCTION : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 49 67 39 93</p> <p>E-MAIL : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN - SUD COMOIE</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN - ABOISSO</p> <p>LOCALITÉ(S) : BINGERVILLE - ABOISSO</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La vision du Gouvernement est d'assurer un meilleur maillage spatial des infrastructures routières en mettant l'accent sur leur durabilité. Cette volonté a pour objectif de soutenir la croissance économique, améliorer la mobilité des populations, réduire les coûts de transport et diminuer les disparités territoriales. Dans la dynamique du développement du secteur routier, le Gouvernement prévoit réaliser l'aménagement et le bitumage de 1 014 km d'autoroutes et 6 774 km de routes interurbaines, ainsi que le renforcement de 3 698 km du réseau routier interurbain. Le réseau autoroutier de la Côte d'Ivoire est passé de 257 km en 2020 à 400 km en 2024, marquant une progression significative. Dans le cadre du PND 2026-2030, le Gouvernement ambitionne de poursuivre le développement du réseau autoroutier national afin de relier les grandes métropoles et les corridors économiques. L'autoroute Bingerville – Aboisso – Frontière Ghana (142 km), corridor stratégique vers le Ghana et la sous-région Ouest-africaine, notamment le corridor Abidjan-Lagos, constitue un chaînon stratégique de ce réseau élargi, contribuant à réduire les délais de transport, à abaisser les coûts logistiques et à renforcer la compétitivité du pays.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>Absence d'infrastructure autoroutière entre Bingerville – Aboisso – Frontière Ghana, entraînant des délais de transport excessifs, une insécurité routière élevée et des coûts logistiques non compétitifs sur cet axe</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Aménager et mettre en service l'autoroute Bingerville – Aboisso – Frontière Ghana sur 142 km pour améliorer la mobilité, réduire les coûts logistiques et renforcer l'intégration économique de la région Abidjan – Mé – Sud-Comoé</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construire l'autoroute Bingerville-Aboisso-Frontière Ghana en 2x2 voies sur 142 km 2. Réduire significativement les temps de déplacement et les coûts de transport sur cet axe 3. Améliorer la sécurité routière par des aménagements aux normes autoroutières 4. Stimuler le développement économique des régions traversées 5. Renforcer la connectivité nationale et régionale dans le cadre du réseau autoroutier intégré. 																														
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études et préparation</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Réalisation des travaux routiers</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Aménagement connexes</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Coordination et gestion du projet</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C2. Réalisation des travaux routiers	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Aménagement connexes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Coordination et gestion du projet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																										
C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
C2. Réalisation des travaux routiers	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
C3. Aménagement connexes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
C4. Coordination et gestion du projet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>379 850</p>																														
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																														
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.01.3 — Le Niveau de service du réseau routier est amélioré</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.01.3.1 — Les infrastructures routières sont renforcées</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.01.3.1.1 — Mettre à niveau les routes revêtues interurbaines</p>																														
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement 																														

 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>