



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET

**AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE
GRABO - TAÏ**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL</p> <p>FONCTION : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 49 67 39 93</p> <p>E-MAIL : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier AGEROUTE</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : SAN PEDRO / CAVALLY</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : TABOU, TAI</p> <p>LOCALITÉ(S) : Grabo, Tai</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La Côte d'Ivoire se distingue par son réseau routier long de 82 700 km, soit 50% des routes interurbaines des huit (8) pays de l'UEMOA. Avec 9 200 km de routes bitumées, ces infrastructures routières sont essentielles pour le transport des biens et des personnes, l'intégration régionale et la réduction des inégalités. La vision du Gouvernement est d'assurer un meilleur maillage spatial des infrastructures routières en mettant l'accent sur leur durabilité. L'objectif est de soutenir la croissance économique, améliorer la mobilité des populations, réduire les coûts de transport et diminuer les disparités territoriales. Dans la dynamique du développement du secteur routier, le Gouvernement prévoit réaliser l'aménagement et le bitumage de 1 014 km d'autoroutes et 6 774 km de routes interurbaines, ainsi que le renforcement de 3 698 km du réseau routier interurbain. Dans ce cadre le Gouvernement a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route Grabo - Tai (134 km).</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>Existence de zones non praticables dans le réseau interurbain qui altèrent la mobilité des personnes et des biens et ralentissent l'intégration des marchés nationaux et régionaux</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Étendre et améliorer le réseau routier structurant interurbain par l'aménagement et le bitumage de routes nationales à 2x1 voies sur l'ensemble du territoire national</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aménager et bitumer les principales routes nationales à 2x1 voies identifiées comme prioritaires 2. Réduire les disparités d'accessibilité entre les régions urbaines et rurales 3. Réduire les coûts de transport des marchandises sur les axes interurbains structurants 4. Renforcer la connectivité entre les zones de production agricole et les marchés et ports d'exportation et 5. Améliorer l'accès aux services sociaux de base (santé, éducation) pour les populations des zones enclavées. 																														
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études et préparation</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Réalisation des travaux routiers</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Aménagement connexes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Coordination et gestion du projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Réalisation des travaux routiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Aménagement connexes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Coordination et gestion du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																										
C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C2. Réalisation des travaux routiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
C3. Aménagement connexes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
C4. Coordination et gestion du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>100 366</p>																														
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																														
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.01.3 — Le Niveau de service du réseau routier est amélioré</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.01.3.1 — Les infrastructures routières sont renforcées</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.01.3.1.1 — Mettre à niveau les routes revêtues interurbaines</p>																														
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement 																														

 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>