



**LE RENDEZ-VOUS**  
CÔTE D'IVOIRE 2030  
GROUPE CONSULTATIF  
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR  
LE FINANCEMENT DU  
PND 2026-2030**

**08 - 09 JUILLET 2026**






**FICHE PROJET**



**CONSTRUCTION DE L'ÉCHANGEUR CARREFOUR  
D'ABATTA**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS</b> : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL</p> <p><b>FONCTION</b> : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU</p> <p><b>TÉLÉPHONE</b> : 07 49 67 39 93</p> <p><b>E-MAIL</b> : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier AGEROUTE</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>RÉGION(S)</b> : LAGUNES</p> <p><b>DÉPARTEMENT(S)</b> : ABIDJAN</p> <p><b>LOCALITÉ(S)</b> : COCODY</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT</b> : 2026</p> <p><b>DATE DE FIN</b> : 2029</p> <p><b>DURÉE</b> : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>Le Grand Abidjan fait face à un besoin d'ouvrages d'art adaptés à une agglomération de plus de 6 millions d'habitants. Sur la période 2021-2025, 36 ouvrages d'arts sur 38 planifiés ont été achevés dans l'ensemble du pays. La saturation des axes de circulation, notamment lors des crues saisonnières, met en lumière la nécessité de construire des ponts, échangeurs et passages souterrains supplémentaires pour fluidifier le trafic dans le Grand Abidjan. Situé dans la commune de Cocody, le carrefour d'Abatta connaît une forte congestion due à l'intensité du trafic et à l'urbanisation croissante. Son aménagement en échangeur est nécessaire pour améliorer la fluidité, la sécurité et la performance du réseau routier urbain d'Abidjan.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Forte congestion du trafic, accentuée aux heures de pointe et ; Dégradation de la mobilité urbaine, une perte de temps pour les usagers.</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p>

	<p>Construire les ouvrages d'art nécessaires (ponts, échangeurs, passages dénivelés) pour améliorer la fluidité du trafic et la résilience du réseau routier du Grand Abidjan.</p> <p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Supprimer les conflits de circulation au niveau du carrefour Abatta</li> <li>2. Réduire les points de congestion majeurs sur le réseau routier d'Abidjan</li> <li>3. Améliorer la résilience des infrastructures face aux risques d'inondation</li> <li>4. Faciliter les connexions inter-communes et réduire les temps de déplacement urbain.</li> </ol>																									
 <p>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Réalisation des études et préparation</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Réalisation des travaux de construction</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Maîtrise d'œuvre (suivi et contrôle des travaux)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Maîtrise d'ouvrage déléguée (Supervision de l'exécution du projet)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	C1. Réalisation des études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Réalisation des travaux de construction	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Maîtrise d'œuvre (suivi et contrôle des travaux)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Maîtrise d'ouvrage déléguée (Supervision de l'exécution du projet)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029																						
C1. Réalisation des études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C2. Réalisation des travaux de construction	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C3. Maîtrise d'œuvre (suivi et contrôle des travaux)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C4. Maîtrise d'ouvrage déléguée (Supervision de l'exécution du projet)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>17 523</p>																									
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																									
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>5.01.3 — Le Niveau de service du réseau routier est amélioré</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p> <p>5.01.3.1 — Les infrastructures routières sont renforcées</p> <p><b>ACTION(S)</b></p> <p>5.01.3.1.1 — Mettre à niveau les routes revêtues interurbaines</p>																									
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>																									
	<p><b>FINANCEMENT À RECHERCHER</b></p>																									

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</li> <li><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</li> <li><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</li> </ul>