



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026






FICHE PROJET



**CONSTRUCTION DE L'ÉCHANGEUR ANCIEN CAMP
AKOUÉDO**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL</p> <p>FONCTION : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 49 67 39 93</p> <p>E-MAIL : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : LAGUNES</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : ABIDJAN</p> <p>LOCALITÉ(S) : COCODY</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2028</p> <p>DURÉE : 3 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Le Grand Abidjan fait face à un besoin d'ouvrages d'art adaptés à une agglomération de plus de 6 millions d'habitants. Sur la période 2021-2025, 36 ouvrages d'arts sur 38 planifiés ont été achevés dans l'ensemble du pays. La saturation des axes de circulation, notamment lors des crues saisonnières, met en lumière la nécessité de construire des ponts, échangeurs et passages souterrains supplémentaires pour fluidifier le trafic dans le Grand Abidjan. Situé dans la commune de Cocody, le carrefour de l'ancien camp d'Akouédo connaît une forte congestion due à l'intensité du trafic et à l'urbanisation croissante. Son aménagement en échangeur est nécessaire pour améliorer la fluidité, la sécurité et la performance du réseau routier urbain d'Abidjan.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Forte congestion du trafic, accentuée aux heures de pointe et ; Dégradation de la mobilité urbaine, une perte de temps pour les usagers</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p>

	<p>Construire les ouvrages d'art nécessaires (ponts, échangeurs, passages dénivelés) pour améliorer la fluidité du trafic et la résilience du réseau routier du Grand Abidjan.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Supprimer les conflits de circulation au niveau du carrefour de l'ancien camp Akouédo 2. Réduire les points de congestion majeurs sur le réseau routier d'Abidjan 3. Améliorer la résilience des infrastructures face aux risques d'inondation et 4. Faciliter les connexions inter-communes et réduire les temps de déplacement urbain. 																
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Travaux de construction (d'ouvrages d'art, viaduc ...)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Aménagement connexes (Voies de services, trottoir...)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Gestion de la circulation et du projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	C1. Travaux de construction (d'ouvrages d'art, viaduc ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C2. Aménagement connexes (Voies de services, trottoir...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Gestion de la circulation et du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028														
C1. Travaux de construction (d'ouvrages d'art, viaduc ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														
C2. Aménagement connexes (Voies de services, trottoir...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														
C3. Gestion de la circulation et du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>11 500</p>																
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S) 5.01.2 — Le maillage spatial des infrastructures routières est amélioré</p> <p>PRODUIT(S) 5.01.2.4 — Les ouvrages d'art de qualité sont construits</p> <p>ACTION(S) 5.01.2.4.1 — Construction d'ouvrages d'art dans le Grand Abidjan</p>																
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé 																

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>