



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026







FICHE PROJET


**CONSTRUCTION DE L'ÉCHANGEUR CARREFOUR
ANANI**



PILIER 5

 <p>01 SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES</p>
 <p>02 INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03 POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL FONCTION : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU TÉLÉPHONE : 07 49 67 39 93 E-MAIL : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04 PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier (AGEROUTE)</p>
 <p>05 ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : LAGUNES DÉPARTEMENT(S) : ABIDJAN LOCALITÉ(S) : PORT BOUET</p>
 <p>06 DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2027 DATE DE FIN : 2030 DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07 OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE Le Grand Abidjan fait face à un besoin d'ouvrages d'art adaptés à une agglomération de plus de 6 millions d'habitants. Sur la période 2021-2025, 36 ouvrages d'arts sur 38 planifiés ont été achevés dans l'ensemble du pays. La saturation des axes de circulation, notamment lors des crues saisonnières, met en lumière la nécessité de construire des ponts, échangeurs et passages souterrains supplémentaires pour fluidifier le trafic dans le Grand Abidjan. Situé dans la commune de Port Bouet, le carrefour Anani connaît une forte congestion due à l'intensité du trafic et à l'urbanisation croissante. Son aménagement en échangeur est nécessaire pour améliorer la fluidité, la sécurité et la performance du réseau routier urbain d'Abidjan.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE Forte congestion du trafic, accentuée aux heures de pointe et ; Dégradation de la mobilité urbaine, une perte de temps pour les usagers.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p>

	<p>Construire les ouvrages d'art nécessaires (ponts, échangeurs, passages dénivelés) pour améliorer la fluidité du trafic et la résilience du réseau routier du Grand Abidjan.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Supprimer les conflits de circulation au niveau du carrefour Anani 2. Réduire les points de congestion majeurs sur le réseau routier d'Abidjan 3. Améliorer la résilience des infrastructures face aux risques d'inondation et 4. Faciliter les connexions inter-communes et réduire les temps de déplacement urbain. 																									
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études et préparation</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Travaux de construction</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Maîtrise d'œuvre (suivi et contrôle des travaux)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Maîtrise d'ouvrage déléguée (supervision de l'exécution du projet)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Travaux de construction	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Maîtrise d'œuvre (suivi et contrôle des travaux)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Maîtrise d'ouvrage déléguée (supervision de l'exécution du projet)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																						
C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C2. Travaux de construction	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C3. Maîtrise d'œuvre (suivi et contrôle des travaux)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C4. Maîtrise d'ouvrage déléguée (supervision de l'exécution du projet)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>21 000</p>																									
 <p>ÉTAT PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																									
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.01.2 — Le maillage spatial des infrastructures routières est amélioré</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.01.2.4 — Les ouvrages d'art de qualité sont construits</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.01.2.4.1 — Construction d'ouvrages d'art dans le Grand Abidjan</p>																									
 <p>MODE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																									
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement 																									

<p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>