



MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET


AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE
BORON - SONONZO - CARREFOUR BIELOU (ROUTE
DIANRA)



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL</p> <p>FONCTION : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 49 67 39 93</p> <p>E-MAIL : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier AGEROUTE</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : PORO; BERE</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : KORHOGO; DIANRA</p> <p>LOCALITÉ(S) : Boron; Sononzo; Bielou carrefour</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2028</p> <p>DURÉE : 3 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La Côte d'Ivoire se distingue par son réseau routier long de 82 700 km, soit 50% des routes interurbaines des huit (8) pays de l'UEMOA. Avec 9 200 km de routes bitumées, ces infrastructures routières sont essentielles pour le transport des biens et des personnes, l'intégration régionale et la réduction des inégalités. La vision du Gouvernement est d'assurer un meilleur maillage spatial des infrastructures routières en mettant l'accent sur leur durabilité. L'objectif est de soutenir la croissance économique, améliorer la mobilité des populations, réduire les coûts de transport et diminuer les disparités territoriales. Dans la dynamique du développement du secteur routier, le Gouvernement prévoit réaliser l'aménagement et le bitumage de 1 014 km d'autoroutes et 6 774 km de routes interurbaines, ainsi que le renforcement de 3 698 km du réseau routier interurbain. Dans ce cadre le Gouvernement a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route Boron – Sononzo- Bielou carrefour (35 km).</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>Existence de zones non praticables dans le réseau interurbain qui altèrent la mobilité des personnes et des biens et ralentissent l'intégration des marchés nationaux et régionaux</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Étendre et améliorer le réseau routier structurant interurbain par l'aménagement et le bitumage de routes nationales à 2x1 voies sur l'ensemble du territoire national</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aménager et bitumer les principales routes nationales à 2x1 voies identifiées comme prioritaires 2. Réduire les disparités d'accessibilité entre les régions urbaines et rurales 3. Réduire les coûts de transport des marchandises sur les axes interurbains structurants 4. Renforcer la connectivité entre les zones de production agricole et les marchés et ports d'exportation 5. Améliorer l'accès aux services sociaux de base (santé, éducation) pour les populations des zones enclavées 																				
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études et préparation</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Réalisation des travaux routiers</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Aménagement connexes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Coordination et gestion du projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C2. Réalisation des travaux routiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Aménagement connexes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Coordination et gestion du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028																		
C1. Études et préparation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																		
C2. Réalisation des travaux routiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																		
C3. Aménagement connexes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																		
C4. Coordination et gestion du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																		
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>26 950</p>																				
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																				
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.01.2 — Le maillage spatial des infrastructures routières est amélioré</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.01.2.1 — Moderniser et Développer le Réseau routier Interurbain</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.01.2.1.6 — Aménager et bitumer le réseau structurant interurbain (Route Nationales 2x1 Voies)</p>																				

 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>