



**LE RENDEZ-VOUS**  
CÔTE D'IVOIRE 2030  
GROUPE CONSULTATIF  
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

# **GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030**

**08 - 09 JUILLET 2026**







## **FICHE PROJET**

**CONSTRUCTION DE LA LIGNE DE BRT SUR LA VOIE  
EXPRESS ABIDJAN-GRAND BASSAM SUR 11,7 KM**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS :</b> KOUAKOU Romain</p> <p><b>FONCTION :</b> Directeur Général de l'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan</p> <p><b>TÉLÉPHONE :</b> 27 22 59 86 15</p> <p><b>E-MAIL :</b> rkouakou@amuga.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>RÉGION(S) :</b> District Autonome d'Abidjan</p> <p><b>DÉPARTEMENT(S) :</b> Abidjan</p> <p><b>LOCALITÉ(S) :</b> PORT-BOUËT</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT :</b> 2026</p> <p><b>DATE DE FIN :</b> 2030</p> <p><b>DURÉE :</b> 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>L'État de Côte d'Ivoire ambitionne de mettre en place une mobilité urbaine soutenable dans le Grand Abidjan, qui concentre environ 25 % de la population nationale. Dans cette optique, le Schéma Directeur des Transports du Grand Abidjan (SDTGA) et le Master Plan de BRT d'Abidjan ont défini les principales lignes de Bus Rapid Transit à aménager dans l'agglomération. La ligne BRT sur la voie expresse de Grand Bassam sur 11,7km s'inscrit dans ce schéma directeur</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Déficit d'infrastructures et de services de transport en commun modernes dans la ville d'Abidjan, entraînant une congestion chronique, des temps de déplacement excessifs et une insécurité pour les usagers.</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p> <p>Accroître la capacité des infrastructures de transport, moderniser les services des transports urbains dans l'agglomération Abidjanaise et rendre fluide le trafic entre Abidjan et Grand-Bassam</p>

	<p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Développer et moderniser les infrastructures de transport</li> <li>2. Réduire les coûts de transport et les délais de déplacement</li> <li>3. Contribuer à réduire les accidents</li> <li>4. Favoriser l'intégration économique régionale</li> </ol>																								
 <p>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Travaux de Construction</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Aménagement de la voirie et équipements</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Gestion de projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Travaux de Construction	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Aménagement de la voirie et équipements	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Gestion de projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																				
C1. Travaux de Construction	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
C2. Aménagement de la voirie et équipements	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
C3. Gestion de projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>77 482</p>																								
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																								
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p> <p>5.02.1.4 — La modernisation des infrastructures et le développement des services de transports routiers et ferroviaires sont réalisées pour améliorer la mobilité urbaine et interurbaine</p> <p><b>ACTION(S)</b></p> <p>5.02.1.4.1 — Accroître et moderniser les infrastructures et services du transport routier</p>																								
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>																								
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><b>FINANCEMENT À RECHERCHER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>																								



NIVEAU DE PRIORITÉ

- 1 — Mise en Œuvre Immédiate
- 2 — Utile à Court Terme
- 3 — Utile à Moyen Terme