



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026






FICHE PROJET



**PROJET DE BITUMAGE DE LA ROUTE MADINANI –
KADIASSO – FENGOLO – SANHALA – WAHIRE –
GBEYA, 90 KM**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>INFRASTRUCTURES ROUTIERES</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : KOUAKOU N'GUESSAN NOEL</p> <p>FONCTION : AGEROUTE, CHEF DE DEPARTEMENT GESTION DU RESEAU</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 49 67 39 93</p> <p>E-MAIL : nokouakou@ageroute.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier AGEROUTE</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : Kabadougou ; Folon ; Bagoué</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : Madinani ; Kouto ; Kadiasso</p> <p>LOCALITÉ(S) : Madinani ; Kadiasso ; Fengolo ; Sanhala ; Wahire ; Gbeya</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La zone Nord-Ouest de la Côte d'Ivoire, notamment les départements de Madinani, Kaniasso et Gbéléban, reste enclavée malgré son potentiel agricole et minier. La route Madinani – Kadiasso – Fengolo – Sanhala – Wahire – Gbeya, longue de 90 km, constitue un axe vital pour les populations rurales. Actuellement en piste latéritique, elle est impraticable 6 mois sur 12 à cause des pluies. Cette route traverse le Kabadougou et le Folon, régions frontalières avec le Mali et la Guinée. Elle est essentielle pour le désenclavement, la sécurité transfrontalière, et l'intégration sous-régionale CEDEAO.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Enclavement total dû à la coupure de la zone pendant la saison des pluies ; Évacuation sanitaire, accès aux marchés et aux écoles bloqués ; Difficulté pour les forces de défense d'intervenir rapidement sur l'axe frontalier.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Désenclaver les populations du Nord-Ouest ivoirien en bitumant l'axe Madinani – Kadiasso – Fengolo – Sanhala – Wahire – Gbeya sur 90 km, afin de booster l'économie locale, sécuriser la zone frontalière et améliorer les conditions de vie.</p>

	<p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construire 90 km de route bitumée aux normes, avec ouvrages d'assainissement, ponts et dalots 2. Réduire de 50% les coûts et délais de transport 3. Faciliter l'évacuation de l'anacarde, du bétail et des produits vivriers vers Odienné, Abidjan et les marchés frontaliers 4. Améliorer l'accès aux centres de santé, écoles et marchés 5. Réduire la mortalité maternelle et infantile liée au mauvais état des routes 6. Sécuriser un axe frontalier stratégique de 90 km 7. Faciliter la mobilité des FDS et lutter contre l'orpaillage clandestin et 8. Créer 800 emplois directs pendant les travaux et 2 000 emplois indirects après, via le développement du commerce et de l'agro-business. 																								
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Purges des droits coutumiers</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Aménagement et bitumage de l'axe</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Construction des infrastructures de base</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Purges des droits coutumiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Aménagement et bitumage de l'axe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Construction des infrastructures de base	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																				
C1. Purges des droits coutumiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
C2. Aménagement et bitumage de l'axe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
C3. Construction des infrastructures de base	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>120 000</p>																								
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																								
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S) 5.01.3 — Le Niveau de service du réseau routier est amélioré</p> <p>PRODUIT(S) 5.01.3.1 — Les infrastructures routières sont renforcées</p> <p>ACTION(S) 5.01.3.1.1 — Mettre à niveau les routes revêtues interurbaines</p>																								
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																								
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p>																								

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme