



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030








08 - 09 JUILLET 2026







FICHE PROJET

**CONSTRUCTION D'UNE GARE ROUTIÈRE
INTERNATIONALE À BOUAKÉ**



PILIER 5

 <p>01 SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02 INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère des Transports et des Affaires Maritimes</p>
 <p>03 POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : — FONCTION : — TÉLÉPHONE : — E-MAIL : —</p>
 <p>04 PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>État / Secteur privé</p>
 <p>05 ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : GBEKE DÉPARTEMENT(S) : BOUAKE LOCALITÉ(S) : BOUAKE</p>
 <p>06 DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026 DATE DE FIN : 2030 DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07 OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE Bouaké, deuxième ville de Côte d'Ivoire et capitale économique du Centre, est un nœud important du réseau de transport interurbain. L'absence d'une gare routière internationale moderne dans cette ville constitue un frein au développement de son rôle de pôle régional. Une infrastructure moderne favorisera les échanges économiques avec les pays voisins et améliorera les conditions de voyage des populations.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE Absence d'une gare routière internationale moderne à Bouaké</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL Construire une gare routière internationale moderne à Bouaké afin de renforcer son rôle de pôle régional de transport, de faciliter les échanges économiques avec les pays voisins, et d'améliorer les conditions de voyage pour les populations locales.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES 1. Améliorer l'infrastructure</p>

	<p>2. Renforcer la Sécurité</p> <p>3. Intégrer les Modes de Transport</p> <p>4. Promouvoir les Transports Publics</p> <p>5. Suivre et Évaluer les Performances</p>																								
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Infrastructure et Construction</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Systèmes de Sécurité et Technologies</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Sensibilisation, Communication et Suivi</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Infrastructure et Construction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Systèmes de Sécurité et Technologies	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Sensibilisation, Communication et Suivi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																				
C1. Infrastructure et Construction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
C2. Systèmes de Sécurité et Technologies	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
C3. Sensibilisation, Communication et Suivi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>26 325</p>																								
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																								
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.4</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.4.1</p>																								
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																								
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																								
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme 																								



NIVEAU DE PRIORITÉ

3 — Utile à Moyen Terme