



**LE RENDEZ-VOUS**  
CÔTE D'IVOIRE 2030  
GROUPE CONSULTATIF  
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

# **GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030**








**08 - 09 JUILLET 2026**





**FICHE PROJET**




**RÉHABILITATION DE L'AXE FERROVIAIRE ABIDJAN-  
OUAGADOUGOU-KAYA**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS</b> : CISSE Moustapha</p> <p><b>FONCTION</b> : Directeur Général de la Société Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire</p> <p><b>TÉLÉPHONE</b> : +225 212720212</p> <p><b>E-MAIL</b> : m.cisse@transports.gouv.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Direction Générale de la Société Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire Société Internationale de Transport Africain par RAIL (SITARAIL)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>LOCALITÉ(S)</b> : Envergure nationale</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT</b> : 2027</p> <p><b>DATE DE FIN</b> : 2030</p> <p><b>DURÉE</b> : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>La Côte d'Ivoire dispose avec le Burkina Faso d'une ligne ferroviaire commune, à voie unique, reliant Kaya à Abidjan en passant par Ouagadougou. Elle est longue de 1260 km, dont 639 km en territoire Ivoirien. Ce réseau est exploité par BOLLORE SITARAIL. Le trafic est rythmé en moyenne hebdomadaire par 40 trains de marchandises et 06 trains voyageurs jusqu'à la suspension des services en 2019 à la suite de la pandémie de COVID-19. Le tonnage annuel de marchandises transportées est de l'ordre d'un million de tonnes et la vitesse de circulation est de l'ordre de 40 km/h. Les infrastructures existantes sont dans un état de vétusté avancé, impactant négativement les résultats opérationnels et l'économie du secteur. Le projet de réhabilitation de l'axe Abidjan-Ouagadougou-Kaya vise à relancer et à redynamiser l'exploitation des transports publics ferroviaires internationaux de voyageurs et de marchandises. Objectif général : Réhabiliter l'axe ferroviaire Abidjan–Ouagadougou–Kaya pour restaurer sa capacité opérationnelle, augmenter les volumes de fret transportés et renforcer la connectivité régionale. Objectifs spécifiques : Réhabiliter la voie ferrée, les ouvrages d'art et les installations sur l'axe Abidjan–Kaya. Moderniser les équipements de signalisation, de communication et de sécurité ferroviaire.</p>

	<p>Augmenter la capacité de transport de fret et de passagers sur cet axe. Renforcer les capacités techniques de la SIPF et des opérateurs ferroviaires.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b> Réhabiliter l'axe ferroviaire Abidjan–Ouagadougou–Kaya pour restaurer sa capacité opérationnelle, augmenter les volumes de fret transportés et renforcer la connectivité régionale.</p> <p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réhabiliter la voie ferrée, les ouvrages d'art et les installations sur l'axe Abidjan–Kaya</li> <li>2. Moderniser les équipements de signalisation, de communication et de sécurité ferroviaire</li> <li>3. Augmenter la capacité de transport de fret et de passagers sur cet axe</li> <li>4. Renforcer les capacités techniques de la SIPF et des opérateurs ferroviaires</li> </ol>																									
 <p><b>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Travaux prioritaires</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Réhabilitation de fond</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Renforcement des capacités de la SIPF</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Acquisition de matériel roulant et sécurisation des emprises</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Travaux prioritaires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Réhabilitation de fond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Renforcement des capacités de la SIPF	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Acquisition de matériel roulant et sécurisation des emprises	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																						
C1. Travaux prioritaires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C2. Réhabilitation de fond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C3. Renforcement des capacités de la SIPF	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C4. Acquisition de matériel roulant et sécurisation des emprises	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
 <p><b>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</b></p>	<p>859 000</p>																									
 <p><b>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																									
 <p><b>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</b></p>	<p><b>EFFET(S)</b> 5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p><b>PRODUIT(S)</b> 5.02.1.4 — La modernisation des infrastructures et le développement des services de transports routiers et ferroviaires sont réalisées pour améliorer la mobilité urbaine et interurbaine</p> <p><b>ACTION(S)</b></p>																									

	5.02.1.4.2 — Développer les infrastructures ferroviaires et renforcer la mobilité entre les grandes agglomérations
 MODE DE FINANCEMENT DE	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 MOBILISATION DES FINANCEMENTS	FINANCEMENT À RECHERCHER <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 NIVEAU DE PRIORITÉ	<input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme