



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET




**CONSTRUCTION DE LA LIGNE FERROVIAIRE SAN
PEDRO - ODIENNÉ - FRONTIÈRE MALI (872 KM)**



PILIER 5

 <p>01 SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02 INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03 POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : CISSE Moustapha FONCTION : Directeur Général de la Société Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire TÉLÉPHONE : 2252720212 E-MAIL : m.cisse@transports.gouv.ci</p>
 <p>04 PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes</p>
 <p>05 ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : BAS SASSANDRA , DENGUELE DÉPARTEMENT(S) : SAN-PEDRO, ODIENNÉ LOCALITÉ(S) : SAN-PEDRO, ODIENNÉ</p>
 <p>06 DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2027 DATE DE FIN : 2030 DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07 OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE La ville de San Pedro, qui abrite le deuxième port de Côte d'Ivoire, présente un potentiel considérable pour le développement d'une liaison ferroviaire vers l'intérieur du pays et le Mali. La construction d'une ligne ferroviaire San Pedro–Odienné–Frontière Mali (872 km) permettrait de relier le port de San Pedro aux zones minières et agricoles du Centre-Ouest et du Nord-Ouest, tout en offrant un débouché maritime au Mali. La construction de la ligne ferroviaire reliant San Pedro à Odienné et à la frontière du Mali représente un projet d'infrastructure majeur qui vise à transformer le paysage économique et logistique de la Côte d'Ivoire et de la région ouest-africaine. Ce projet s'inscrit dans une dynamique de développement des infrastructures de transport. Cette ligne ferroviaire établira un corridor stratégique reliant le port de San Pedro, un des principaux ports de la Côte d'Ivoire, à l'intérieur du pays et aux frontières du Mali. Cela facilitera l'accès aux marchés internationaux pour les produits maliens, renforçant ainsi les échanges commerciaux entre les deux pays</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>Absence de liaison ferroviaire entre San Pedro et l'hinterland ivoirien, limitant le développement du port de San Pedro et l'exploitation des ressources minières et agricoles du Centre-Ouest et du Nord-Ouest.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Construire la ligne ferroviaire San Pedro–Odienné–Frontière Mali pour relier le port de San Pedro à l'hinterland, faciliter l'évacuation des ressources naturelles et renforcer le rôle de San Pedro comme hub portuaire.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Réaliser les études techniques, environnementales et de faisabilité économique de la ligne 2. Construire la ligne ferroviaire sur 872 km jusqu'à la frontière malienne 3. Développer les infrastructures logistiques portuaires et ferroviaires à San Pedro 4. Attirer des investissements privés dans les secteurs miniers et agricoles desservis 																				
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études de faisabilité complètes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Construction de la ligne ferroviaire San Pedro–Odienné–Frontière Mali.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Développement des infrastructures logistiques et mise en service commerciale</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Études de faisabilité complètes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Construction de la ligne ferroviaire San Pedro–Odienné–Frontière Mali.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Développement des infrastructures logistiques et mise en service commerciale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																	
C1. Études de faisabilité complètes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C2. Construction de la ligne ferroviaire San Pedro–Odienné–Frontière Mali.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																	
C3. Développement des infrastructures logistiques et mise en service commerciale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																	
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>872 000</p>																				
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																				
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p>																				

	5.02.1.4.2 — Développer les infrastructures ferroviaires et renforcer la mobilité entre les grandes agglomérations
 MODE DE FINANCEMENT DE	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 MOBILISATION DES FINANCEMENTS	FINANCEMENT À RECHERCHER <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 NIVEAU DE PRIORITÉ	<input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input checked="" type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme