



**LE RENDEZ-VOUS**  
CÔTE D'IVOIRE 2030  
GROUPE CONSULTATIF  
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

# **GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030**








**08 - 09 JUILLET 2026**





## **FICHE PROJET**




**CONSTRUCTION DU TRAIN À GRANDE VITESSE  
ABIDJAN-BOUAKÉ-KORHOGO-FERKESSÉDOUGOU  
(640 KM)**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURE DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS</b> : CISSE Moustapha</p> <p><b>FONCTION</b> : Directeur Général Société Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire</p> <p><b>TÉLÉPHONE</b> : +225 212720212</p> <p><b>E-MAIL</b> : m.cisse@transports.gouv.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Direction Générale de la Société Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire Agence de Gestion de Route (AGERROUTE)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>RÉGION(S)</b> : District Autonome d'Abidjan, District Autonome de Yamoussoukro, Gbêkê, Tchologo</p> <p><b>DÉPARTEMENT(S)</b> : Abidjan, Yamoussoukro, Bouaké Ferkessedougou</p> <p><b>LOCALITÉ(S)</b> : Abidjan, Yamoussoukrou, Bouaké, Ferkessédougou</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT</b> : 2028</p> <p><b>DATE DE FIN</b> : 2035</p> <p><b>DURÉE</b> : 8 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>La Côte d'Ivoire connaît une croissance démographique et une urbanisation rapide. Face à cette situation, les moyens de transports routiers arrivent à saturation notamment sur l'axe Abidjan-Bouaké, Korhogo-Ferkessédougou. Pour renforcer son rôle de hub en Afrique de l'Ouest et réduire le temps de trajet et les émissions de CO2, la Côte d'Ivoire s'inscrit dans la dynamique régionale de modernisation ferroviaire. Le projet consiste en la construction d'un TGV de 640 km reliant Abidjan à Bouaké, Korhogo et Ferkessédougou. Il permettra de réduire le trajet Abidjan-Bouaké de 4h à moins de 2h, en améliorant la mobilité interurbaine. La réalisation de ce projet positionnera la Côte d'Ivoire comme pionnière du train à grande vitesse en Afrique subsaharienne.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Absence de transport ferroviaire rapide sur l'axe Abidjan-Bouaké-Korhogo-Ferkessédougou, entraînant des temps de déplacement excessifs et limitant l'intégration économique des régions du Centre et du Nord.</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p>

	<p>Construire un Train à Grande Vitesse sur l'axe Abidjan–Bouaké–Korhogo–Ferkessédougou pour réduire drastiquement la durée des déplacements et stimuler le développement économique du couloir Nord du pays.</p> <p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réaliser les études de faisabilité technique, économique et environnementale du TGV</li> <li>2. Construire l'infrastructure ferroviaire à grande vitesse sur 640 km</li> <li>3. Développer les gares et installations logistiques aux principales stations</li> </ol>																																													
 <p>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> <th>2032</th> <th>2033</th> <th>2034</th> <th>2035</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Etudes techniques, environnementales et sociales</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Construction d'une ligne ferroviaire à grande vitesse (TGV) reliant Abidjan, Bouaké et Ferkessédougou</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Aménagement de gare moderne dans les villes clés pour accueillir les trains TGV</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Mise en place d'infrastructures de maintenance et de supports logistiques</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	C1. Etudes techniques, environnementales et sociales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Construction d'une ligne ferroviaire à grande vitesse (TGV) reliant Abidjan, Bouaké et Ferkessédougou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Aménagement de gare moderne dans les villes clés pour accueillir les trains TGV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Mise en place d'infrastructures de maintenance et de supports logistiques	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035																																						
C1. Etudes techniques, environnementales et sociales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
C2. Construction d'une ligne ferroviaire à grande vitesse (TGV) reliant Abidjan, Bouaké et Ferkessédougou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
C3. Aménagement de gare moderne dans les villes clés pour accueillir les trains TGV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
C4. Mise en place d'infrastructures de maintenance et de supports logistiques	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>1 000 000</p>																																													
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																																													
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p><b>ACTION(S)</b></p>																																													

	5.02.1.4 — La modernisation des infrastructures et le développement des services de transports routiers et ferroviaires sont réalisées pour améliorer la mobilité urbaine et interurbaine
 <p>MODE DE FINANCEMENT DE</p>	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input checked="" type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme