



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026







FICHE PROJET


**MISE EN OEUVRE DU PROJET DE TRANSPORT PAR
BARGE (TRANSPORT DE FRET PAR LA LAGUNE)**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère des Transports et des Affaires Maritimes</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : ATCHE Jean Marc</p> <p>FONCTION : Directeur de la DPSPP</p> <p>TÉLÉPHONE : 07 87 82 62 17</p> <p>E-MAIL : jm.atche@transports.gouv.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Port Autonome d'Abidjan (PAA) Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA) District Autonome d'Abidjan Banque Asiatique d'Investissement pour les Infrastructures (AIIB)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : LAGUNE</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : ABIDJAN</p> <p>LOCALITÉ(S) : GRAND ABIDJAN</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2027</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS PROJET</p> <p>DU</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La logistique urbaine dans le Grand Abidjan est confrontée à des défis liés à l'organisation des flux de distribution des marchandises, générant congestion, pollution et coûts élevés. La création de 4 plateformes multimodales de distribution permettra d'organiser et d'optimiser la distribution des marchandises dans l'agglomération, en connectant les différents modes de transport et en réduisant le nombre de véhicules en circulation dans les zones denses.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Faible coordination des flux de distribution des marchandises dans le Grand Abidjan entraînant une congestion accrue du trafic, des coûts logistiques élevés et une forte pollution</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Optimiser la logistique urbaine dans le Grand Abidjan</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> Établir (04) quatre Plateformes Multimodales dans le Grand Abidjan Réduire le Nombre de Véhicules en Circulation

	<p>3. Améliorer l'intermodalité</p> <p>4. Réduire les Émissions de Gaz à Effet de Serre</p> <p>5. Optimiser les coûts de transport</p> <p>6. Sensibiliser les acteurs logistiques</p>																									
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Création des Plateformes Multimodales</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Système de Gestion Logistique</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Infrastructure de Transport Écologique</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Programmes de Formation et de Sensibilisation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Création des Plateformes Multimodales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Système de Gestion Logistique	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Infrastructure de Transport Écologique	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Programmes de Formation et de Sensibilisation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																						
C1. Création des Plateformes Multimodales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C2. Système de Gestion Logistique	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C3. Infrastructure de Transport Écologique	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C4. Programmes de Formation et de Sensibilisation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>100 000</p>																									
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																									
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.1.4.4 — Accroître et moderniser les infrastructures et services du secteur de la logistique</p>																									
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																									
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement 																									

<p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>