



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR  
LE FINANCEMENT DU  
PND 2026-2030**

**08 - 09 JUILLET 2026**






**FICHE PROJET**



**AMÉNAGEMENT DU TERMINAL POLYVALENT  
COMMERCIAL**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS :</b> ZAHABI Patrice</p> <p><b>FONCTION :</b> Directeur de la Stratégie et de la Représentation</p> <p><b>TÉLÉPHONE :</b> 0709900529</p> <p><b>E-MAIL :</b> pzahabi@pasp.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>RÉGION(S) :</b> SAN PEDRO</p> <p><b>DÉPARTEMENT(S) :</b> SAN PEDRO</p> <p><b>LOCALITÉ(S) :</b> SAN PEDRO</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT :</b> 2028</p> <p><b>DATE DE FIN :</b> 2033</p> <p><b>DURÉE :</b> 6 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>Le Port Autonome de San Pedro (PASP) et le Port Autonome d'Abidjan (PAA) sont les deux piliers du système portuaire ivoirien. Le volume total de fret maritime a atteint 47,5 millions de tonnes en 2024, contre 30,1 millions en 2020. Dans ce contexte de croissance, le projet attendu concerne l'aménagement du Terminal Polyvalent Commercial de San Pedro. Le Port Autonome de San Pedro (PASP) a achevé la première phase de son Terminal Industriel Polyvalent (TIPSP). Cependant, le terminal polyvalent commercial nécessite des aménagements pour accroître la capacité d'accueil des navires commerciaux et stimuler les activités de commerce régional.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Insuffisance de la capacité du Terminal Polyvalent Commercial de San Pedro pour répondre à la demande croissante de trafic commercial dans la sous-région.</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p> <p>Aménager et moderniser le Terminal Polyvalent Commercial de San Pedro pour accroître sa capacité d'accueil et renforcer la compétitivité du port.</p>

	<p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réaliser les études techniques, environnementales et de faisabilité économique</li> <li>2. Procéder aux travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires</li> <li>3. Mettre en place le cadre de gestion et d'exploitation (PPP) des nouvelles installations</li> <li>4. Renforcer la compétitivité du port dans le marché sous-régional</li> </ol>																												
 <p>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> <th>2032</th> <th>2033</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études de faisabilité, conception et ingénierie du projet.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires.</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Mise en service et gestion opérationnelle (PPP)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2028	2029	2030	2031	2032	2033	C1. Études de faisabilité, conception et ingénierie du projet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Mise en service et gestion opérationnelle (PPP)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2028	2029	2030	2031	2032	2033																							
C1. Études de faisabilité, conception et ingénierie du projet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
C2. Travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																							
C3. Mise en service et gestion opérationnelle (PPP)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																							
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>65 000</p>																												
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																												
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p><b>ACTION(S)</b></p> <p>5.02.2.3.1 — Etendre, moderniser et décongestionner les ports</p>																												
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> PPP</li> <li><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>																												

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>