



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026






FICHE PROJET



**DÉPLACEMENT ET EXTENSION DU TERMINAL À
CONTENEURS**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : ZAHABI Patrice</p> <p>FONCTION : Directeur de la Stratégie et de la Représentation(DSR)</p> <p>TÉLÉPHONE : 0709900529</p> <p>E-MAIL : pzahabi@pasp.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Port Autonome de San Pedro Opérateurs portuaires</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : SAN PEDRO</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : SAN PEDRO</p> <p>LOCALITÉ(S) : SAN PEDRO</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Le Port Autonome de San Pedro (PASP) et le Port Autonome d'Abidjan (PAA) sont les deux piliers du système portuaire ivoirien. Le volume total de fret maritime a atteint 47,5 millions de tonnes en 2024, contre 30,1 millions en 2020. Dans ce contexte de croissance, le projet concerne le déplacement et l'extension du Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan. Le volume total de fret maritime transporté a atteint 47,5 millions de tonnes en 2024 contre 30,1 millions en 2020. L'extension du terminal à conteneurs est nécessaire pour maintenir la compétitivité du PASP face à la croissance du commerce maritime.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Saturation du terminal à conteneurs du PASP et insuffisance de sa capacité face à la croissance continue du trafic maritime.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Déplacer et étendre le terminal à conteneurs du P pour accroître sa capacité et maintenir sa position concurrentielle dans la sous-région.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réaliser les études techniques, environnementales et de faisabilité économique 2. Procéder aux travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires 3. Mettre en place le cadre de gestion et d'exploitation (PPP) des nouvelles installations 4. Renforcer la compétitivité du port dans le marché sous-régional. 																								
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études de faisabilité, conception et ingénierie du projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Mise en service et gestion opérationnelle</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Études de faisabilité, conception et ingénierie du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Mise en service et gestion opérationnelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																				
C1. Études de faisabilité, conception et ingénierie du projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
C2. Travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
C3. Mise en service et gestion opérationnelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	406 000																								
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre																								
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.2.3 — Les infrastructures portuaires, maritimes et aériennes sont modernisées et compétitives</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.2.3.1 — Etendre, moderniser et décongestionner les ports</p>																								
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																								
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé																								

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme