



**LE RENDEZ-VOUS**  
CÔTE D'IVOIRE 2030  
GROUPE CONSULTATIF  
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

# **GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030**






**08 - 09 JUILLET 2026**






## **FICHE PROJET**



**CONSTRUCTION D'UN TERMINAL MINÉRALIER AU  
PORT DE SAN PEDRO**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS</b> : ZAHABI Patrice</p> <p><b>FONCTION</b> : Directeur de la Stratégie et de la Représentation</p> <p><b>TÉLÉPHONE</b> : 0709900529</p> <p><b>E-MAIL</b> : pzahabi@pasp.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Port Autonome de San Pedro Opérateurs portuaires</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>RÉGION(S)</b> : BAS SASSANDRA</p> <p><b>DÉPARTEMENT(S)</b> : SAN PEDRO</p> <p><b>LOCALITÉ(S)</b> : San Pedro</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT</b> : 2028</p> <p><b>DATE DE FIN</b> : 2030</p> <p><b>DURÉE</b> : 3 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>Le Port Autonome de San Pedro (PASP) et le Port Autonome d'Abidjan (PAA) sont les deux piliers du système portuaire ivoirien. Le volume total de fret maritime a atteint 47,5 millions de tonnes en 2024, contre 30,1 millions en 2020. Dans ce contexte de croissance, le projet concerne la construction d'une Zone Économique, Industrielle et Logistique de 330 ha au Port de San Pedro (Phase I). San Pedro dispose d'un potentiel important pour le développement d'une zone économique spéciale adossée à son port. La création de cette zone de 330 hectares attirera des investissements industriels et logistiques, créera des emplois et diversifiera l'économie de la région.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Faible développement industriel et logistique autour du Port de San Pedro, limitant son attractivité et la valorisation locale des ressources de la région.</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p> <p>Développer une Zone Économique, Industrielle et Logistique au Port de San Pedro pour attirer les investissements, créer des emplois et valoriser les ressources locales.</p>

	<p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réaliser les études techniques, environnementales et de faisabilité économique</li> <li>2. Procéder aux travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires</li> <li>3. Mettre en place le cadre de gestion et d'exploitation (PPP) des nouvelles installations</li> <li>4. Renforcer la compétitivité du port dans le marché sous-régional</li> </ol>																
 <p><b>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Construction et aménagement</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Acquisition de Biens et services</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Gestion de projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2028	2029	2030	C1. Construction et aménagement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C2. Acquisition de Biens et services	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Gestion de projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2028	2029	2030														
C1. Construction et aménagement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														
C2. Acquisition de Biens et services	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														
C3. Gestion de projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														
 <p><b>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</b></p>	<p>500 000</p>																
 <p><b>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																
 <p><b>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</b></p>	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p><b>ACTION(S)</b></p> <p>5.02.2.3.1 — Etendre, moderniser et décongestionner les ports</p>																
 <p><b>MODE DE FINANCEMENT</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>																
	<p><b>FINANCEMENT À RECHERCHER</b></p>																

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</li> <li><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</li> </ul>