



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026





FICHE PROJET

**CONSTRUCTION DE 4 GARES LAGUNAIRES À
BINGERVILLE, MOOSSOU, VRIDI TRIPOSTAL, ET
SONGON KASSEMBLÉ**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : Meité BOUAKE</p> <p>FONCTION : DG SOTRA</p> <p>TÉLÉPHONE : 2721757100</p> <p>E-MAIL : Bouake.meite@sotra.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES MAIRIE DE BINGERVILLE MAIRIE DE BASSAM MAIRIE DE PORT BOUET MAIRIE DE SONGON District Autonome d'Abidjan Société des Transports Abidjanais (SOTRA) Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : District Autonome d'Abidjan ; SUD COMOIE</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : ABIDJAN</p> <p>LOCALITÉ(S) : Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal, Songon Kassemblé</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2027</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Le transport lagunaire constitue une alternative stratégique aux embouteillages dans le Grand Abidjan. En 2023, les opérateurs conventionnés (SOTRA, STL, CITRANS) ont transporté 17,7 millions de passagers et le transport informel par pinasses a atteint 35,2 millions de passagers. L'AMUGA a défini un plan d'urgence prévoyant la construction de neuf pontons et l'aménagement de plateformes. Dans ce cadre, ce projet vise la construction de gares lagunaires modernes à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé. Le transport lagunaire représente une alternative stratégique face aux embouteillages croissants dans le Grand Abidjan. En 2023, les opérateurs conventionnés tels que la SOTRA, la STL, et CITRANS ont transporté 17,7 millions de passagers, tandis que le transport informel par pinasses a atteint un volume significatif de 35,2 millions de passagers. Pour améliorer cette modalité de transport, l'Autorité de Mobilité Urbaine du grand Abidjan (AMUGA) a élaboré un plan d'urgence qui prévoit la construction de neuf pontons ainsi que l'aménagement de plateformes dédiées.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p>

	<p>Insuffisance des infrastructures de transport lagunaires modernes.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL Renforcer les infrastructures de transport lagunaire dans le Grand Abidjan.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construire des gares modernes 2. Assurer la sécurité des embarquements 3. Optimiser l'Accessibilité et la Connectivité 4. Promouvoir l'utilisation du Transport Lagunaire et 5. Intégrer des services complémentaires. 																				
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Construction des gares lagunaires à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Aménagement des infrastructures à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Mise en service des lignes et sensibilisation des usagers</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Construction des gares lagunaires à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Aménagement des infrastructures à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Mise en service des lignes et sensibilisation des usagers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																	
C1. Construction des gares lagunaires à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C2. Aménagement des infrastructures à Bingerville, Moossou, Vridi Tripostal et Songon Kassemblé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C3. Mise en service des lignes et sensibilisation des usagers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																	
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>34 659</p>																				
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																				
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime,fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.2.2 — La sécurité et la sureté portuaire, maritime, aérienne ,fluvio lagunaire et aérienne sont renforcées</p>																				

 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>