



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026








FICHE PROJET







**EXTENSION ET MODERNISATION DE L'AÉROPORT
INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUËT BOIGNY**




PUBLIC

PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : TAH RODRIGUE</p> <p>FONCTION : DGA SODEXAM</p> <p>TÉLÉPHONE : 0707357034</p> <p>E-MAIL : Rodrigue.tah@sodexam.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Société d'Exploitation et de Développement Aéroportuaire, Aéronautique et Météorologique (SODEXAM) Aéroport International d'Abidjan (AERIA) BOUYGUES TERRABO Bureau National d'Etudes Techniques et de Développement (BNETD)</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : District Autonome d'Abidjan</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : ABIDJAN</p> <p>LOCALITÉ(S) : Abidjan</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2025</p> <p>DATE DE FIN : 2029</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>L'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan a accueilli 2 535 451 passagers en 2024 contre 935 130 en 2020, soit une hausse de 171,1 %. Cependant, cet aéroport demeure loin des performances de Johannesburg (12 millions) ou d'Addis-Abeba (12 millions). La Côte d'Ivoire ambitionne de faire d'Abidjan un hub aérien régional et intercontinental. L'extension et la modernisation de l'aéroport sont indispensables pour atteindre cet objectif stratégique.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Saturation de l'aéroport d'Abidjan aux heures de pointe, insuffisance des capacités d'accueil des passagers et du fret aérien, freinant l'ambition d'Abidjan comme hub aérien régional.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Étendre et moderniser l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny pour accroître sa capacité d'accueil, améliorer la qualité des services et positionner Abidjan comme hub aérien régional et intercontinental.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Étendre les terminaux passagers et fret de l'aéroport d'Abidjan 2. Moderniser les équipements de navigation aérienne et de sécurité 3. Augmenter la capacité de traitement des passagers à 10 millions/an à l'horizon 2030 4. Renforcer les capacités de fret aérien pour atteindre 100 000 tonnes/an 5. Améliorer l'expérience passager et les services commerciaux à l'aéroport 																								
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Études de conception et maîtrise d'œuvre de l'extension.</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Construction des nouvelles infrastructures aéroportuaires.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Modernisation des équipements techniques et commerciaux.</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2025	2026	2027	2028	2029	C1. Études de conception et maîtrise d'œuvre de l'extension.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Construction des nouvelles infrastructures aéroportuaires.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Modernisation des équipements techniques et commerciaux.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2025	2026	2027	2028	2029																				
C1. Études de conception et maîtrise d'œuvre de l'extension.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
C2. Construction des nouvelles infrastructures aéroportuaires.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
C3. Modernisation des équipements techniques et commerciaux.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	382 200																								
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																								
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.2.3 — Les infrastructures portuaires, maritimes et aériennes sont modernisées et compétitives</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.2.3.3 — Etendre, moderniser et développer les infrastructures du transport aérien</p>																								
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																								
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement 																								

<p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p> NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>