



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

**GROUPE CONSULTATIF POUR
LE FINANCEMENT DU
PND 2026-2030**








08 - 09 JUILLET 2026







FICHE PROJET

CONSTRUCTION DE L'AÉROPORT DE BONDOUKOU



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : TAH RODRIGUE</p> <p>FONCTION : Directeur Général Adjoint de la SODEXAM</p> <p>TÉLÉPHONE : 0707357034</p> <p>E-MAIL : Rodrigue.tah@sodexam.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère des Transports et des Affaires Maritimes</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : GONTOUGO</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : BONDOUKOU</p> <p>LOCALITÉ(S) : Bondoukou</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>L'aéroport de Bondoukou est un projet stratégique visant à renforcer l'infrastructure aérienne de la Côte d'Ivoire, en particulier dans la région de l'Est. Ce projet s'inscrit dans une vision plus large de développement économique et social, répondant à plusieurs enjeux cruciaux, Il vise aussi à améliorer la mobilité des personnes et des biens, à renforcer la compétitivité du pays.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Insuffisance des infrastructures de transport limitant le développement économique et social des zones concernées.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Améliorer les infrastructures de transport pour soutenir la croissance économique et le bien-être des populations.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Développer et moderniser les infrastructures de transport 2. Améliorer la connectivité entre les régions

	<p>3. Réduire les coûts de transport et les délais de déplacement</p> <p>4. Favoriser l'intégration économique régionale</p>																								
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Travaux de construction</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Aménagement de la voirie et équipements</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Gestion de projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Travaux de construction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Aménagement de la voirie et équipements	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Gestion de projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																				
C1. Travaux de construction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
C2. Aménagement de la voirie et équipements	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
C3. Gestion de projet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																				
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	70 000																								
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre																								
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.2.3 — Les infrastructures portuaires, maritimes et aériennes sont modernisées et compétitives</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.2.3.3 — Etendre, moderniser et développer les infrastructures du transport aérien</p>																								
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																								
 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																								
	<input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme																								



NIVEAU DE PRIORITÉ

3 — Utile à Moyen Terme