



**MINISTÈRE DU PLAN  
ET DU DÉVELOPPEMENT**

# **GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030**




**08 - 09 JUILLET 2026**






## **FICHE PROJET**



**METTRE EN OEUVRE UN TRANSPORT DE FRET PAR  
BALLONS DIRIGEABLES (FLYING WHALES)**



**PILIER 5**

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p><b>NOM &amp; PRÉNOMS</b> : Jean Marc ATCHE</p> <p><b>FONCTION</b> : Directeur de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospective</p> <p><b>TÉLÉPHONE</b> : 0787826217</p> <p><b>E-MAIL</b> : jm.atche@transports.gouv.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Ministère de l'Intérieur et de la Sécurité Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) FLYNG WHALES Port Autonome d'Abidjan Port Autonome de San Pedro Communauté portuaire</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p><b>LOCALITÉ(S)</b> : Envergure nationale</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT &amp; FIN DU PROJET</p>	<p><b>DATE DE DÉBUT</b> : 2027</p> <p><b>DATE DE FIN</b> : 2030</p> <p><b>DURÉE</b> : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p><b>CONTEXTE</b></p> <p>Le projet Flying Whales vise à révolutionner le transport de charges lourdes grâce au dirigeable LCA60T, capable de transporter jusqu'à 60 tonnes. En janvier 2024, un partenariat a été signé entre l'État de Côte d'Ivoire et Flying Whales lors du forum Invest in Bouaké. Ce projet s'inscrit dans une volonté de désenclaver les régions reculées, réduire la pression sur les ports d'Abidjan et de San Pedro, et offrir une alternative innovante au transport routier et maritime. La base prévue à Bouaké sera un hub stratégique pour l'exploitation de cette technologie.</p> <p><b>PROBLÈME À RÉSOUDRE</b></p> <p>Insuffisance d'infrastructure de décongestion des régions reculées de la Côte d'Ivoire Difficultés d'acheminement des charges lourdes dans les zones reculées.</p> <p><b>OBJECTIF GÉNÉRAL</b></p> <p>Révolutionner le transport de charges lourdes en Côte d'Ivoire</p> <p><b>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</b></p>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faciliter l'Accès aux Régions Isolées</li> <li>2. Réduire la Congestion Portuaire</li> <li>3. Promouvoir le Développement Économique Local</li> <li>4. Minimiser l'Impact Environnemental</li> <li>5. Développer une Infrastructure de Transport Aérien</li> <li>6. Renforcer les Partenariats Public-Privé</li> </ol>																									
 <p>COMPOSANTES &amp; CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Dirigeable LCA60T et Infrastructure Associée</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Réseau Logistique Aérien</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Partenariats Public-Privé</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Formation, Sensibilisation et Suivi</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Dirigeable LCA60T et Infrastructure Associée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Réseau Logistique Aérien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Partenariats Public-Privé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Formation, Sensibilisation et Suivi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																						
C1. Dirigeable LCA60T et Infrastructure Associée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
C2. Réseau Logistique Aérien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C3. Partenariats Public-Privé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
C4. Formation, Sensibilisation et Suivi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>15 000</p>																									
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Identification</li> <li><input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire</li> <li><input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements</li> <li><input type="checkbox"/> Marché Signé</li> <li><input type="checkbox"/> Mise en Œuvre</li> </ul>																									
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p><b>EFFET(S)</b></p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p><b>PRODUIT(S)</b></p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p><b>ACTION(S)</b></p> <p>5.02.2.4.2 — Poursuivre la politique d'ouverture du ciel ivoirien</p>																									
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> PPP</li> <li><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>																									
	<p><b>FINANCEMENT À RECHERCHER</b></p>																									

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement</li> <li><input type="checkbox"/> Privé</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> PPP</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</li> </ul>
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</li> <li><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</li> </ul>