



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026






FICHE PROJET



**PROGRAMME LOGISTIQUE URBAINE DURABLE
D'ABIDJAN (PLUDA)**



PILIER 5

 <p>01 SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02 INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES</p>
 <p>03 POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : Jean Marc ATCHE</p> <p>FONCTION : Directeur de Planification, de la Statistique, des Projets et de la Prospective</p> <p>TÉLÉPHONE : 0787826217</p> <p>E-MAIL : jm.atche@transports.gouv.ci</p>
 <p>04 PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA) Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) District Autonome d'Abidjan Mairies concernées</p>
 <p>05 ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : District Autonome d'Abidjan</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : Abidjan</p> <p>LOCALITÉ(S) : Abidjan</p>
 <p>06 DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2031</p> <p>DURÉE : 6 an(s)</p>
 <p>07 OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Le District Autonome d'Abidjan connaît un taux d'accroissement annuel moyen de 3,1% contre un taux de 2,9% au niveau national, occasionnant une forte demande en transport de personnes et de marchandises. Cette dynamique entraine des embouteillages récurrents, une pollution accrue et une cohabitation difficile entre poids lourds et véhicules légers dans les zones centrales (Plateau, Adjamé, Cocody). Le PLUDA s'inscrit dans la stratégie globale de modernisation de la mobilité urbaine, en complément du Métro d'Abidjan et du Bus Rapid Transit.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Congestion et pollution croissante liées à la forte demande en transport de marchandises dans le Grand Abidjan.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Optimiser la mobilité urbaine dans le Grand Abidjan en améliorant l'efficacité du transport de marchandises</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Améliorer les infrastructures de transport 2. Réduire les embouteillages 3. Promouvoir les modes de transport écologiques 4. Renforcer l'intermodalité 5. Sensibiliser et former les acteurs logistiques et 6. Mettre en place un système de suivi et d'évaluation. 																												
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Infrastructures de Transport et Plateformes Multimodales</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Système de Gestion Logistique Numérique et Sensibilisation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Suivi et Évaluation des Performances</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	C1. Infrastructures de Transport et Plateformes Multimodales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Système de Gestion Logistique Numérique et Sensibilisation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Suivi et Évaluation des Performances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	2031																							
C1. Infrastructures de Transport et Plateformes Multimodales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
C2. Système de Gestion Logistique Numérique et Sensibilisation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
C3. Suivi et Évaluation des Performances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																							
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	60 000																												
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																												
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.1.4.4 — Accroître et moderniser les infrastructures et services du secteur de la logistique</p>																												
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																												
	FINANCEMENT À RECHERCHER																												

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme