



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026






FICHE PROJET



**CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT DU CENTRE DE
RECYCLAGE DES DÉCHETS AUTOMOBILES ISSUS
DU RENOUVELLEMENT DU PARC AUTOMOBILE**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>Ministère des Transports et des Affaires Maritimes</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : TOURE ABDOULAYE</p> <p>FONCTION : Directeur Général de Fonds du Développement du Transport Routier</p> <p>TÉLÉPHONE : —</p> <p>E-MAIL : abdoul.toure@hotmail.com</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET AFFAIRES MARITIMES Fonds du Développement du Transport Routier District Autonome d'Abidjan Autorité de Régulation du Transport Intérieur Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>RÉGION(S) : LAGUNES</p> <p>DÉPARTEMENT(S) : ABIDJAN</p> <p>LOCALITÉ(S) : ABIDJAN</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2027</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Le renouvellement accéléré du parc automobile en Côte d'Ivoire entraîne une accumulation croissante de véhicules hors d'usage. Ces véhicules, souvent importés d'occasion, arrivent rapidement en fin de vie et génèrent des déchets dangereux : huiles usées, batteries au plomb, plastiques contaminés et composants électroniques. Faute d'infrastructures adaptées, ces déchets sont majoritairement traités de manière informelle, exposant les populations à des risques sanitaires et polluant durablement l'environnement.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Gestion des Déchets de Véhicules Hors d'Usage : L'accumulation croissante de véhicules hors d'usage en Côte d'Ivoire, combinée à l'absence d'infrastructures adaptées pour le traitement de leurs déchets dangereux, entraîne des risques sanitaires pour les populations et une pollution environnementale durable. Il est crucial de mettre en place un système de gestion efficace et sécurisé pour le traitement des déchets issus de ces véhicules afin de protéger la santé publique et l'environnement.</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p>

	<p>Mettre en place un système de gestion durable des déchets issus des véhicules hors d'usage en Côte d'Ivoire afin de réduire les risques sanitaires pour les populations, minimiser l'impact environnemental et promouvoir le recyclage et la valorisation des matériaux récupérables.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Établir des infrastructures de collecte et de traitement 2. Sensibiliser les populations 3. Promouvoir le recyclage et la valorisation 4. Renforcer la réglementation 																				
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Infrastructure de Collecte et de Traitement</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Sensibilisation et Éducation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Réglementation et Partenariats :</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Infrastructure de Collecte et de Traitement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Sensibilisation et Éducation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C3. Réglementation et Partenariats :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																	
C1. Infrastructure de Collecte et de Traitement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C2. Sensibilisation et Éducation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																	
C3. Réglementation et Partenariats :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																	
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>10 000</p>																				
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																				
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.1 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports routiers et ferroviaires modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.4.5</p>																				
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																				
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p>																				

 <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
 <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme