



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026






FICHE PROJET



**CONSTRUCTION DE LA PLATEFORME LOGISTIQUE
DE BOUAKE**



PILIER 5

 <p>01</p> <p>SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02</p> <p>INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES</p>
 <p>03</p> <p>POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : Jean Marc ATCHE</p> <p>FONCTION : Directeur de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospectives</p> <p>TÉLÉPHONE : 0787826217</p> <p>E-MAIL : jm.atche@transports.gouv.ci</p>
 <p>04</p> <p>PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES Ministère de l'Urbanisme, du Logement et du Cadre de Vie Ministère du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat Société des Transports Abidjanais (SOTRA) Directeur de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospectives (DPSPP) Mairie de Bouaké</p>
 <p>05</p> <p>ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>LOCALITÉ(S) : Envergure nationale</p>
 <p>06</p> <p>DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2027</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 4 an(s)</p>
 <p>07</p> <p>OBJECTIFS DU PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>Bouaké, deuxième ville de Côte d'Ivoire, carrefour historique entre le Nord et le Sud, l'Ouest et l'Est, a une vocation naturelle, devenir un hub logistique majeur de l'Afrique de l'Ouest. Le Gouvernement a déclaré d'utilité publique le site retenu d'environ 550 hectares situé à proximité de l'échangeur de Sakassou sur l'autoroute du Nord. Carrefour des axes routiers Abidjan-Ouagadougou et Abidjan-Korhogo-Mali, elle concentre une partie importante du transit de marchandises vers le Nord ivoirien et les pays du Sahel. Actuellement, les opérations de stockage, de transit et de distribution se font de manière éclatée, dans des entrepôts privés et des espaces non adaptés. Le gouvernement, dans le cadre du PND 2026-2030, priorise la structuration des chaînes logistiques pour réduire les coûts et améliorer la compétitivité de l'économie nationale.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Absence d'infrastructure logistique intégrée à Bouaké</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p>

	<p>Doter Bouaké d'une plateforme logistique moderne et intégrée afin d'optimiser le transport, le stockage et la distribution des marchandises sur l'axe central et sous-régional.</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Désengorger du port autonome d'Abidjan 2. Fluidifier les chaînes d'approvisionnement nationaux 3. Rapprocher les outils de production des bassins agricoles du Centre, du Nord et l'Ouest du pays et 4. Créer massivement des emplois durables pour la jeunesse ivoirienne 																				
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Infrastructure et bâtiments</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Service logistique à valeurs ajoutées (Conditionnement, Etiquetage, Contrôle qualité, Zone de groupage/dégroupage, centre de formation logistique)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Système d'information et sécurité (Gestion des flux, vidéo surveillance, contrôle d'accès, éclairage)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	C1. Infrastructure et bâtiments	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Service logistique à valeurs ajoutées (Conditionnement, Etiquetage, Contrôle qualité, Zone de groupage/dégroupage, centre de formation logistique)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Système d'information et sécurité (Gestion des flux, vidéo surveillance, contrôle d'accès, éclairage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030																	
C1. Infrastructure et bâtiments	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C2. Service logistique à valeurs ajoutées (Conditionnement, Etiquetage, Contrôle qualité, Zone de groupage/dégroupage, centre de formation logistique)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C3. Système d'information et sécurité (Gestion des flux, vidéo surveillance, contrôle d'accès, éclairage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																	
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	<p>42 000</p>																				
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																				
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.2.4.2 — Poursuivre la politique d'ouverture du ciel ivoirien</p>																				
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé 																				

<p>MODE DE FINANCEMENT</p> <p>DE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<p></p> <p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<p></p> <p>NIVEAU DE PRIORITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme