



MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030








08 - 09 JUILLET 2026







FICHE PROJET


INTRODUCTION DES VEHICULES ELECTRIQUES
DANS LE PARC AUTO DE L'ADMINISTRATION
PUBLIQUE



PILIER 5

 <p>01 SECTEUR / DOMAINE</p>	<p>TRANSPORT / TRANSPORTS</p>
 <p>02 INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE</p>	<p>MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES AFFAIRES MARITIMES</p>
 <p>03 POINT FOCAL</p>	<p>NOM & PRÉNOMS : Jean Marc ATCHE</p> <p>FONCTION : Directeur de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospective</p> <p>TÉLÉPHONE : 0787826217</p> <p>E-MAIL : jm.atche@transports.gouv.ci</p>
 <p>04 PARTIES PRENANTES DU PROJET</p>	<p>Ministère des Transports et des Affaires Maritimes Société des Transports Abidjanais (SOTRA) Directeur de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospective (DPSPP)</p>
 <p>05 ZONE D'EXÉCUTION</p>	<p>LOCALITÉ(S) : Envergure nationale</p>
 <p>06 DATE DÉBUT & FIN DU PROJET</p>	<p>DATE DE DÉBUT : 2026</p> <p>DATE DE FIN : 2030</p> <p>DURÉE : 5 an(s)</p>
 <p>07 OBJECTIFS PROJET</p>	<p>CONTEXTE</p> <p>La Côte d'Ivoire veut réduire l'impact environnemental de son administration et moderniser son parc automobile. Ainsi, une étude a été réalisée avec l'appui d'Expertise France en vue de mettre en œuvre le projet de transition bas carbone. Ce projet consistera au déploiement progressif de véhicules électriques dans les services publics. Il contribuera, dès lors, à réduire les émissions de gaz à effet de serre, les dépenses en carburant et de maintenance, tout en positionnant la Côte d'Ivoire comme pionnière en Afrique de l'Ouest dans la transition vers une administration verte.</p> <p>PROBLÈME À RÉSOUDRE</p> <p>Pollution atmosphérique générée par la flotte de véhicules de l'administration publique</p> <p>OBJECTIF GÉNÉRAL</p> <p>Contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre par la modernisation du parc automobile des services publics</p> <p>OBJECTIFS SPÉCIFIQUES</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduire progressivement des véhicules électriques dans le parc automobile de l'Administration 2. Diminuer les coûts de fonctionnement 3. Renforcer les infrastructures de recharge 4. Évaluer et suivre les performances environnementales 																														
 <p>COMPOSANTES & CHRONOGRAMME</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPOSANTE</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1. Acquisition de véhicules électriques</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C2. Infrastructures de recharge</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C3. Formation et Sensibilisation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C4. Suivi et Évaluation</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030	C1. Acquisition de véhicules électriques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C2. Infrastructures de recharge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C3. Formation et Sensibilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C4. Suivi et Évaluation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COMPOSANTE	2026	2027	2028	2029	2030																										
C1. Acquisition de véhicules électriques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C2. Infrastructures de recharge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
C3. Formation et Sensibilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
C4. Suivi et Évaluation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																										
 <p>BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)</p>	11 000																														
 <p>ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Évaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des Financements <input type="checkbox"/> Marché Signé <input type="checkbox"/> Mise en Œuvre 																														
 <p>RÉFÉRENCE PND 2026-2030</p>	<p>EFFET(S)</p> <p>5.02 — Le développement d'infrastructures et services de transports de qualité, accessibles et compétitifs accroît la mobilité durable des personnes et des biens renforçant ainsi la contribution du secteur à la croissance économique et à l'intégration territoriale</p> <p>PRODUIT(S)</p> <p>5.02.2 — Les personnes physiques et morales accèdent à des services de transports portuaire, maritime, fluvio-lagunaire et aérien modernes, durables et de qualité</p> <p>ACTION(S)</p> <p>5.02.2.2 — La sécurité et la sureté portuaire, maritime, aérienne ,fluvio lagunaire et aérienne sont renforcées</p>																														
 <p>MODE DE FINANCEMENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																														
	<p>FINANCEMENT À RECHERCHER</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement 																														

<p>MOBILISATION DES FINANCEMENTS</p>	<p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>
<p>  NIVEAU DE PRIORITÉ </p>	<p><input type="checkbox"/> 1 — Mise en Œuvre Immédiate</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 — Utile à Court Terme</p> <p><input type="checkbox"/> 3 — Utile à Moyen Terme</p>