



LE RENDEZ-VOUS
CÔTE D'IVOIRE 2030
GROUPE CONSULTATIF
POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030



**MINISTÈRE DU PLAN
ET DU DÉVELOPPEMENT**

GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2026-2030

08 - 09 JUILLET 2026

FICHE PROJET

**PROJET CONSTRUCTION DU PORT LAGUNAIRE DE
DABOU**



PILIER 3

 01 SECTEUR / DOMAINE	PROMOTION DES INVESTISSEMENTS PRIVÉS / Industrie et Infrastructures
 02 INSTANCES DE MISE EN ŒUVRE	GIE ROYAL GOLF-ENSBTP-ARTITECTES & PARTENAIRES/ MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
 03 POINT FOCAL	NOM & PRÉNOMS : HAIDARA EL HADJI MOCTAR FONCTION : — TÉLÉPHONE : +225 0777 35 35 10 / 01 42 903 903 E-MAIL : mhaidara1@yahoo.com
 04 PARTIES PRENANTES DU PROJET	Ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier Ministère du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat Ministère du transport et des affaires maritimes Conseil régional des grands ponts Dabou GIE ROYAL GOLF-ENSBTP-ARTITECTES & PARTENAIRES Centre de promotion des investissements en côte d'Ivoire
 05 ZONE D'EXÉCUTION	RÉGION(S) : GRANDS PONTS DÉPARTEMENT(S) : DABOU LOCALITÉ(S) : DABOU
 06 DATE DÉBUT & FIN DU PROJET	DATE DE DÉBUT : 2027 DATE DE FIN : 2031 DURÉE : 5 an(s)
 07 OBJECTIFS PROJET DU	CONTEXTE Le Port Lagunaire de Dabou se veut la porte d'entrée Ouest du Grand Abidjan ROYAL GOLF et le Conseil Régional des Grands Ponts (CRGP) à Dabou, ont signé un Accord de Partenariat en date du 08 novembre 2022 pour la réalisation du projet du PLD. Le Port Lagunaire de Dabou, comprend une Zone de Containers, permettant un important soutien au PAA, avec une augmentation substantielle du tonnage, le désengorgement de la ville d'Abidjan avec une très forte réduction du trafic de véhicules lourds à travers la ville d'Abidjan, la facilitation et la célérité des trafics de marchandises vers l'Hinterland, une Zone Industrielle, un Technopole, un vaste programme immobilier. Le PLD comprend également d'autres avantages notamment, le transport des personnes, le transport des minerais de Bauxite, le tourisme et la mise en valeur pour la Grande Île en face de Dabou. PROBLÈME À RÉSOUDRE Saturation des capacités du Port Autonome d'Abidjan et congestion du trafic de marchandises ; Forte circulation des véhicules lourds dans le Grand Abidjan, entraînant des coûts logistiques élevés et une dégradation de la mobilité

	urbaine ; Insuffisance des infrastructures portuaires et logistiques pour accompagner la croissance des échanges avec l'hinterland et les pays voisins ; Faible valorisation du potentiel logistique, industriel et économique des zones lagunaires de l'ouest d'Abidjan. OBJECTIF GÉNÉRAL Contribuer au renforcement de la compétitivité logistique et portuaire de la Côte d'Ivoire par la réalisation du Port Lagunaire de Dabou et de ses infrastructures connexes, afin de fluidifier les échanges, de désengorger le Port d'Abidjan et le réseau routier, et de favoriser le développement économique et industriel de l'ouest du Grand Abidjan. OBJECTIFS SPÉCIFIQUES 1. Réaliser le troisième port de Côte d'Ivoire dédié aux trafics de marchandises vers et depuis l'hinterland et les pays limitrophes afin de renforcer les capacités portuaires nationales et de désengorger le Port Autonome d'Abidjan 2. Améliorer la fluidité du trafic routier dans le Grand Abidjan en redirigeant les véhicules lourds vers le Port Lagunaire de Dabou 3. Développer un réseau intégré de transport lagunaire reliant Abidjan aux villes riveraines de la lagune vers l'ouest 4. Favoriser l'implantation de technopoles et d'unités agro-industrielles autour du complexe portuaire.																								
08/09 COMPOSANTES & CHRONOGRAMME	<table><tr><th>COMPOSANTE</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th></tr><tr><td>C1. Etudes Architecturales et Techniques, Economiques, Financières, Environnementales, Enquêtes et Documents</td><td>☒</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>C2. Travaux de construction du Port Lagunaire</td><td>☐</td><td>☒</td><td>☒</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>C3. Management, Commercialisation et Exploitation du Port Lagunaire</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☒</td><td>☐</td></tr></table>	COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	2031	C1. Etudes Architecturales et Techniques, Economiques, Financières, Environnementales, Enquêtes et Documents	☒	☐	☐	☐	☐	C2. Travaux de construction du Port Lagunaire	☐	☒	☒	☐	☐	C3. Management, Commercialisation et Exploitation du Port Lagunaire	☐	☐	☐	☒	☐
COMPOSANTE	2027	2028	2029	2030	2031																				
C1. Etudes Architecturales et Techniques, Economiques, Financières, Environnementales, Enquêtes et Documents	☒	☐	☐	☐	☐																				
C2. Travaux de construction du Port Lagunaire	☐	☒	☒	☐	☐																				
C3. Management, Commercialisation et Exploitation du Port Lagunaire	☐	☐	☐	☒	☐																				
10 BUDGET ESTIMATIF (EN MILLIONS DE FCFA)	6 000 000																								
11 ÉTAT DE PRÉPARATION / EXÉCUTION	☒ Identification ☒ Évaluation Préliminaire ☐ Avant-Projet Détaillé ☐ Mobilisation des Financements ☐ Marché Signé ☐ Mise en Œuvre																								
12 RÉFÉRENCE PND 2026-2030	EFFET(S) 3.04.2 — Le secteur industriel est compétitif, inclusif et durable PRODUIT(S)																								

	3.04.2.3 — La mise à niveau des entreprises industrielles et le dialogue avec le secteur privé sont renforcés ACTION(S) 3.04.2.3.2 — Promouvoir l'industrie durable
 MODE DE FINANCEMENT	☐ Gouvernement ☒ Privé ☐ PPP ☐ Bailleur Extérieur
 MOBILISATION DES FINANCEMENTS	FINANCEMENT À RECHERCHER ☐ Gouvernement ☒ Privé ☐ PPP ☐ Bailleur Extérieur
 NIVEAU DE PRIORITÉ	☐ 1 — Mise en Œuvre Immédiate ☒ 2 — Utile à Court Terme ☐ 3 — Utile à Moyen Terme